

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Tweemaal per jaar voert Theo Klever een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse reviews worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het eerste halfjaar 2016. Deze review is uitgevoerd op 29-08-2016 door Liliane Klever-van den Berg.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen 16-02-2017
1. Desktop vervangen door laptop;	De desktop computer is vervangen door een laptop
2. Poster ophangen als herinnering;	Nieuwe posters maken in februari
3. Groene stroom inkopen;	Eneco EcoStroom is volgens het energielabel niet geheel opgewekt in Nederland. Daarom telt dit in de emissie als grijze stroom. Eneco heeft wel het product Hollandse Wind. Dit is 100% Nederlands en heeft een emissiefactor van 0. Januari 2017 : uit onderzoek blijkt dat de investering in Hollandse Wind niet groot is, maar dat we daardoor wel de emissie voor electriciteit van 8,3 naar 0 kunnen krijgen. In februari zal de overstap gemaakt worden naar Hollandse Wind.
4. Bewegingssensoren in kantine, kantoor en werkplaats.	Bij de nieuwe kantine zijn bewegingssensoren aangebracht in het halletje en in het toilet. In de kantine zelf is een LED lamp aangebracht. Hier is in eerste instantie een bewegingssensor aangebracht, maar dit werkte niet naar tevredenheid. Als mensen te lang stil zaten of buiten het bereik van de sensor zaten, ging het licht uit. Dit werd als zeer vervelend

	<p>ervaren. De sensor kon niet op een plek geïnstalleerd worden die de hele kantine overzag.</p> <p>In de werkplaats zijn gedeeltelijk LED lampen opgehangen. Komend jaar zal het andere gedeelte ook vervangen worden. Onderzocht moet worden of het zin heeft een bewegingssensor te plaatsen in het magazijn.</p> <p>In de hooimijt is een bewegingssensor opgehangen. Hierdoor brandt een lamp die voldoende licht geeft om materialen te pakken.</p> <p>In kantoor zijn geen bewegingssensoren opgehangen. Ook hier was het lastig om de sensor alle mensen te laten zien. Extra aandacht voor het uitdoen van lampen als er niemand is. Ook zijn de TL lampen vervangen voor LED lampen.</p>
--	--

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's en machines

Maatregelen	Constateringen 16-02-2017
1. Alle medewerkers op cursus het nieuwe rijden	Vrachtwagenchauffeurs zullen in het kader van zijn Code 95 binnen de komende 5 jaar opnieuw deze cursus volgen. Zes chauffeurs hebben cursus Het nieuwe tractor rijden gevolgd.
2. Wanneer auto's aan vervanging toe zijn, investeren in bedrijfsauto's met A en/of B label	Blijft punt van aandacht bij aanschaf nieuwe auto's
3. A4 in kantine met verduidelijking van de doelstelling en hoe hier aan bijgedragen kan worden; A4 in kantine plaatsen met overzicht van Diesel kosten per jaar en kwartaal	Per maand overzicht gemaakt, Kostenoverzicht per kwartaal moet nog
4. Nieuwe diesel, hierdoor $\pm 3\%$ besparing op diesel.	Rijden al op X-MILE In 2016 zijn er 2 Fendt tractors die rijden met AdBlue.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: Theo Klever B.V. reduceert het energieverbruik van het kantoor met 3%.		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-2016
Elektriciteitsverbruik in kWh kantoor + werkplaats (in ton CO ₂)	8,2 ton	8,3 ton
Gasverbruik in m ³ (in ton CO ₂)	9,8 ton	10,4 ton
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk	100%	13,4 %

3.2. KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en machines

Subdoelstelling: Theo Klever B.V. reduceert het dieselvebruik met 3%.		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-2016
Machine diesel verbruik (in ton CO ₂)	412,4	587,6
Aantal (in %) bedrijfsauto's met A en/of B label	6.7%	31-12-2016; energielabel is onbekend van de meeste auto's
Aantal elektrische auto's	1	0