



## Ons energiebeleid

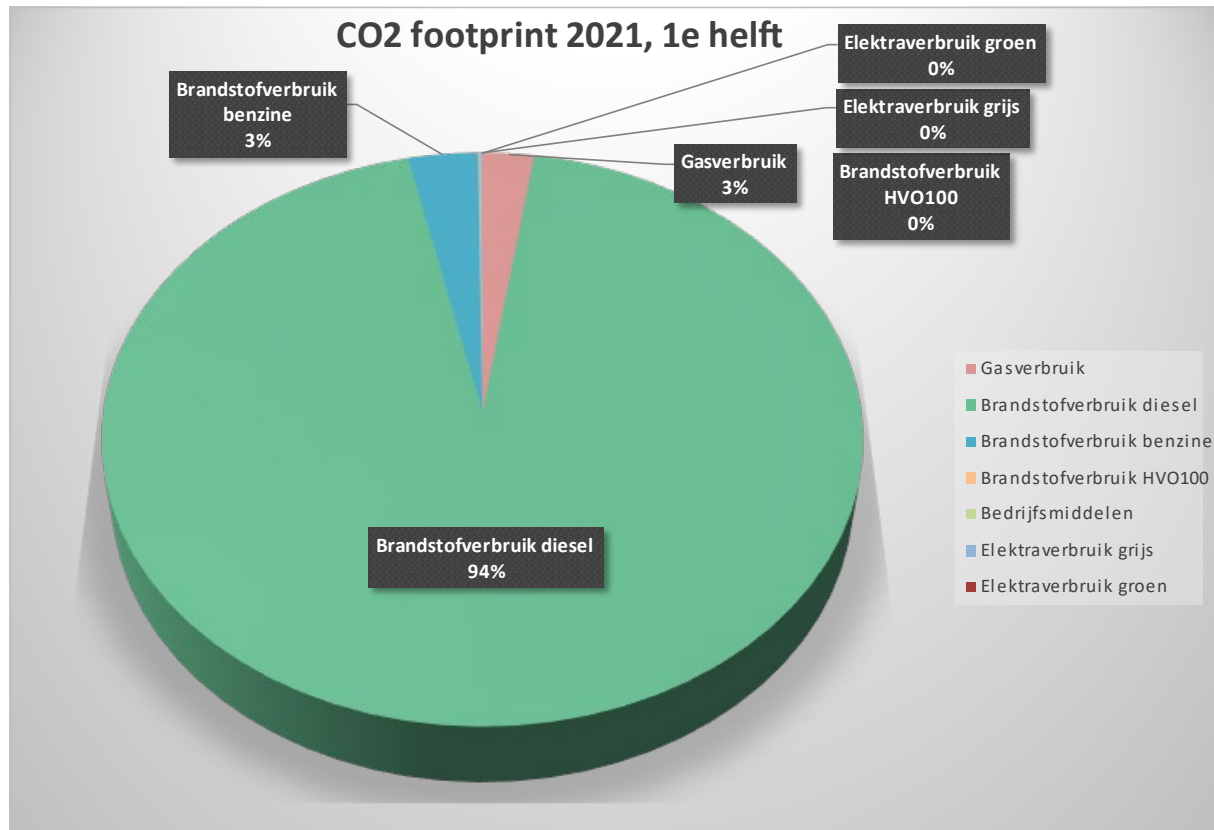
Dit jaar is het een jubileumjaar voor ons certificaat CO<sub>2</sub> prestatieladder. Dit jaar zijn wij namelijk **al 10 jaar gecertificeerd!** We zijn begonnen op niveau 3 en sinds 2018 op niveau 5. In januari 2021 werden wij beoordeeld voor de hercertificatie en deze audit is prima verlopen. Zodat wij opnieuw ons certificaat hebben mogen ontvangen.

Ook dit jaar zijn wij als Theo Klever b.v. actief om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.1 Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik eerste helft 2021

Tweemaal per jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in de eerste helft van het jaar 2020 in totaal voor 290,8 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 290,5 ton in scope 1 en 0,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3.385	m <sup>3</sup>	1884	6,4
Brandstofverbruik diesel	76.857	liters	3262	250,7
Brandstofverbruik HVO100	625	Liters	314	0,2
Brandstofverbruik benzine	3.111	liters	2784	8,7
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>265,9</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik – grijs	572	kWh	556	0,3
Elektraverbruik - 100% groene stroom	10.118	kWh	0	-
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,3</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>266,3</b>
<b>Totaal aantal FTE</b>				<b>23</b>



## Project met gunningsvoordeel

Dit eerste half jaar hadden we nog twee projecten met gunningsvoordeel, namelijk ons project Aa en Maas en project Reeuwijkse Plassen.

De werkzaamheden die op het project Aa en Maas worden verricht verschillen niet van de overige werkzaamheden binnen ons bedrijf. We kiezen er daarom voor om de uitstoot van het project niet apart te berekenen, maar te benaderen op basis van de bedrijfsuitstoot. Om een goede inschatting te maken berekenen wij het aandeel van de gewerkte uren in het eerste half jaar op dit project (2.135) ten opzichte van de totaal gewerkte uren (23.738). Hieruit volgt dat het aandeel gewerkte uren voor Aa en Maas in het eerste half jaar 9% bedraagt, zodat de uitstoot 24 ton CO<sub>2</sub> is (9% van 266,3 ton).

In oktober 2020 kregen wij de gunning voor het project 'Duurzaam onderhoud NVO's Reeuwijkse Plassen'. Dit project is in januari 2021 gestart. Op dit project werken we met elektrische machines (boot, bosmaaiers, bladblazers) en de niet-elektrische machines worden getankt HVO100 brandstof. De 625 liter HVO100 is geheel aan dit project toe te schrijven, wat wil zeggen 0,2 ton CO<sub>2</sub>. De bosmaaiers en bladblazers die gebruikt zijn worden op het bedrijf opgeladen met onze Groene stroom en hebben daardoor dus geen CO<sub>2</sub> emissie. De accu's van de boot worden bij de ligplaats opgeladen. Van de eigenaar hebben wij vernomen dat deze stroom opgewekt wordt door Hollandse wind en zon. Daarom is ook daar geen CO<sub>2</sub>



### Scope 1 en 2 doelstellingen Theo Klever b.v.

- Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 1 en 2. Daarnaast wil Theo Klever b.v. in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder elektriciteit gebruiken.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan aantal FTE.*

### Scope 3 doelstelling Theo Klever b.v.

- In 2023 wil Theo Klever B.V. voor groenafvalverwerking - 21,08 kg CO<sub>2</sub> eq per ton groenafval opleveren

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de FTE.*

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

✓ Elektrische bestelwagen	2021
✓ Elektrische maaiboot	2021
✓ Elektrische graafmachine	2021
✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	Halfjaarlijks
✓ Stimuleren zuinig rijden	Continu
✓ Terugdringen autogebruik	Continu
✓ Stimuleren elektrisch rijden	Continu

#### Planning

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

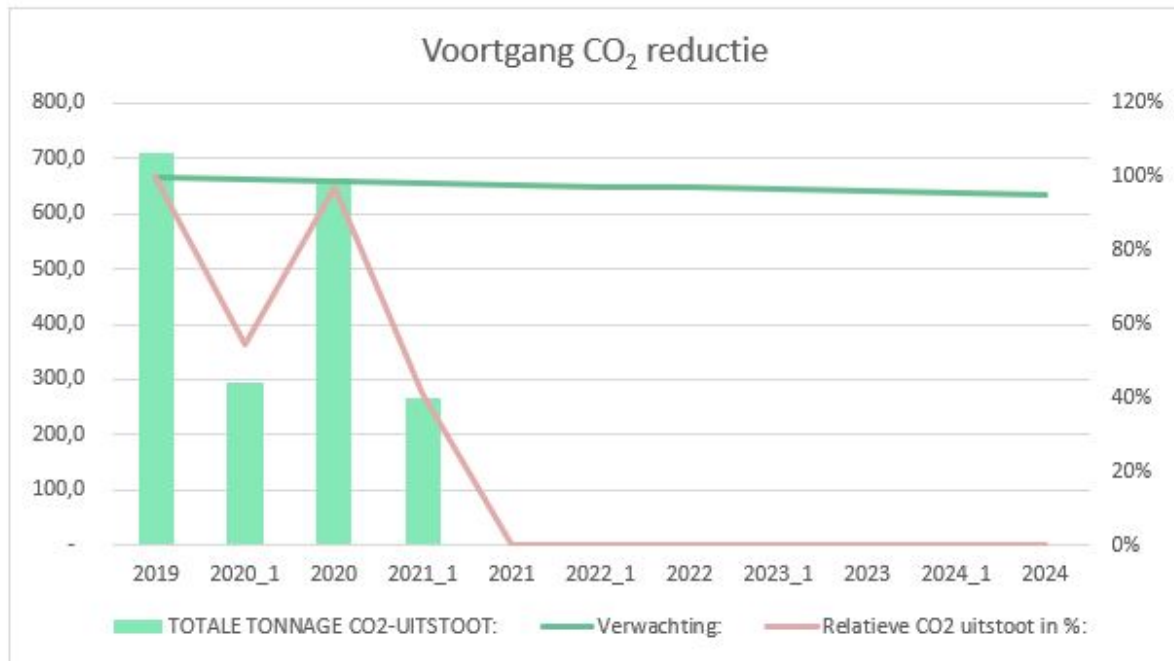
#### Maatregelen

✓ Elektrische bedrijfsbus Opel Vivaro in gebruik genomen	2021
✓ Elektrische werktuigdrager in gebruik genomen	2020
✓ LED verlichting kantoor	2020
✓ Deurdrangers buitendeur kantoor en kantine	2020
✓ Bootje met elektrische buitenboordmotor	2020
✓ Zonnepanelen op werkplaats	2019
✓ Elektrische auto's (Hyundai Kona en Ioniq) in gebruik genomen	2019
✓ Elektrisch handgereedschap in gebruik genomen	2018

#### Uitgevoerd

### Voortgang

Sinds 2019 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Als we de reductie zo kunnen volhouden lijken we goed op schema te zitten.



Er is weliswaar een reductie te zien in het brandstofverbruik in de eerste helft van 2021 (287,1) ten opzichte van de eerste helft van 2020 (293,6), maar dit kan van veel factoren afhankelijk zijn. Zoals hoeveelheid werk (dit jaar geen onkruidbestrijding Ronde Venen), het weer, mogelijkheid tot goed aansluiten van diverse projecten.

In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van de werkplaats. Dit leidt tot een grote reductie in elektriciteitsgebruik. Ook zijn er laadpalen geplaatst om de elektrische auto's die in 2019 in gebruik genomen zijn te kunnen laden. Dit zorgt uiteraard voor een toename in elektriciteitsgebruik. Er is een elektrische Del Morino borstelmachine in gebruik genomen. Deze wordt iedere avond opgeladen. Ook de accu's van de bosmaaiers/bladblazers worden iedere avond opgeladen. In januari 2021 is een elektrische bedrijfsbus in gebruik genomen. Deze wordt voornamelijk bij medewerker thuis danwel onderweg opgeladen.

Uit de overzichten van Eneco blijkt dat de zonnepanelen goed hun werk konden doen. Zo is toch veel van het elektriciteitsverbruik overdag door onze zonnepanelen gecompenseerd.

Vanaf afgelopen jaar zijn wij nog zelfstandiger aan het werk met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Waar wij voorheen voor het gedeelte niveau 4 en 5 volledig werden begeleid, en al het werk uit handen werd genomen, worden wij vanaf dit jaar slechts via coaching begeleid. Zo krijgen wij zelf steeds meer grip op de ladder.

Vorig jaar hebben wij de overstap gemaakt op een eenvoudiger handboek met minder verschillende documenten. Onze hercertificering was uiteraard volgens de 3.1 norm van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Ook die norm maken wij ons steeds meer eigen.



Na het inventariseren van milieuklassen van onze auto's, hebben we ook gewerkt aan het inzichtelijk krijgen van alle motorstages van al onze machines. De informatie die hieruit voortkwam hebben wij gedeeld in de TNO Materieel enquête, georganiseerd door de Groene Koers. Vanuit deze organisatie kunnen wij meer informatie verwachten over emissiereductie in de toekomst.

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot In de keten van Theo Klever b.v. is de volgende rangorde over 2020 berekend:

1. Categorie 1: Ingekochte goederen	414 (2019 : 449) ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie 2: Ingekochte diensten	333 (2019 : 325) ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie 3: Productieafval	165 (2019 : 111) ton CO <sub>2</sub>
4. Categorie 4: Woon-werkverkeer	8 (2019 : 11) ton CO <sub>2</sub>
5. Categorie 5: Upstream transport	3 (2019 : 8) ton CO <sub>2</sub>

Een ketenanalyse is uitgevoerd over Groenafval.

### Voortgang ketendoelstelling

De huidige scope 3 doelstelling is in het tweede kwartaal van 2020 geformuleerd. Er is daarom nog geen voortgang aan te tonen ten opzichte van deze doelstelling. De doelstelling is gewijzigd ten opzichte van de voorgaande doelstelling omdat intern is beoordeeld dat deze niet meer relevant en haalbaar was door veranderende ketenpartners en vooral ook veranderende regelgeving vanuit de opdrachtgevers.

Er wordt steeds meer werk in eigen beheer uitgevoerd, waardoor de scope 3 uitstoot daalt. Het veel kleinere aandeel inkoop van externe diensten is een grote veroorzaker van deze daling. Dit heeft ook direct effect op de impact van inspanningen om onderaannemers te motiveren tot CO<sub>2</sub>-reductie. Deze impact wordt aanzienlijk kleiner. Er is wel concreet resultaat geboekt, één belangrijke onderaannemer rijdt nu op een zuinige kraan in plaats van een verouderde tractor. Zijn motivatie is dat hij hierdoor eerder in aanmerking komt voor werk op projecten die met gunningsvoordeel zijn verkregen.

Verder is in kaart gebracht wat de verwerkingswijze van het afval is per ketenpartner, waaruit het resultaat gekomen is dat compostering de algemene werkwijze is. Er is al een volgend proces in gang gezet om te onderzoeken of er nog duurzamere verwerkingswijzen zijn en wat er voor nodig qua aanleverkwaliteit van het afval om tot een hoogwaardigere en duurzamere verwerkingswijze te komen. Hier is de nieuwe ketenanalyse op gericht.

Bij opdrachtgevers blijkt het zeer lastig om bestekken te wijzigen en er is helaas een trend zichtbaar waarbij het afvoeren van afval de norm wordt en het laten liggen van afval steeds minder voorkomt.



### Individuele bijdrage

Wij vragen aan onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Schakel machines uit als je ze niet gebruikt. Sta je langer dan 5 minuten stil? Zet de motor uit. Hiermee wordt al veel brandstof bespaard. Laat je machine niet draaien tijdens pauzes. Laat je auto niet onnodig warm draaien terwijl je koffie haalt.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Maar wij hopen ook dat onze ketenpartners met ons mee willen denken over het reduceren van CO<sub>2</sub>.

En tenslotte horen wij ook graag van onze klanten of zij nog aanvullende ideeën hebben om verder te besparen.

Door optimaal samen te werken kunnen we onze wereld groener maken!