

CO₂-Beleid



loon- en aannemingsbedrijf

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Theo Klever b.v.
Liliane Klever-van den Berg

Adviseur
De Duurzame Adviseurs

31 juli 2021

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
4 BEREKENDE CO₂-EMISSIES	6
4.1 EMISSIES SCOPE 1 EN 2	6
4.2 EMISSIES SCOPE 3	7
4.3 PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	8
5 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
BRANDSTOFVERBRUIK	8
GASVERBRUIK/ELEKTRAVBRUIK/ETC.	8
6 DOELSTELLINGEN	9
6.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	9
6.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	9
6.3 SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	9
6.4 SCOPE 3 SUBDOELSTELLING DUURZAMERE AFVALVERWERKING	10
7 VOORTGANG	10
7.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	11
7.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	11
7.3 SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	11
7.4 SCOPE 3 SUBDOELSTELLING DUURZAMERE AFVALVERWERKING	11
DE VOORTGANG VAN DEZE SUBDOELSTELLING WORDT BESCHREVEN IN DE ALGHELE SCOPE 3 VOORTGANGSANALYSE IN PARAGRAAF 7.8	11
7.5 VOORTGANG KETENANALYSE GROENAFVAL	12
8 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
8.2 ACTIEVE DEELNAME	13
8.3 LOPEND INITIATIEF : STUREN OP CO ₂	13
DISCLAIMER & COLOFON	14
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	14
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	14
ONDERTEKENING	14

1 | Inleiding en verantwoording

Theo Klever b.v. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Theo Klever b.v. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Loonbedrijf Klever ontstond in de jaren '70. De broers Arie en Theo werkten samen.

In 1989 werd besloten dat beide een eigen bedrijf wilden starten. Theo ging met 1 man personeel verder.

Theo Klever B.V. is van oorsprong begonnen in de agrarische sector, maar is nu vooral werkzaam in grond-, weg- en waterbouw en de cultuur-technische sector.

Theo Klever B.V. heeft zich gespecialiseerd in het reinigen van sloten, maaien van bermen en onkruidbestrijding. Maar ook het leggen van kabels en leidingen behoort tot onze werkzaamheden.

Theo Klever B.V. is een bedrijf met een platte organisatiestructuur, hierdoor is het mogelijk snel en direct te communiceren met de werknemers. Het bedrijf bestaat uit ca. 18 werknemers, 4 man op kantoor en de overige in de werkplaats en op projecten.

Mede door de platte organisatiestructuur is er een goede band tussen de leidinggevende en het personeel, hierdoor is het personeel bereid veel te doen voor het bedrijf.

Theo Klever B.V. heeft één vestiging te Harmelen aan de Utrechtsestraatweg 19A.

In 2013 kocht Theo Klever Holding b.v. een stuk grond met een kassencomplex aan de Dorpeldijk in Harmelen met het doel hier een kwekerij op te richten en de machines te kunnen stallen. Om een vergunning te kunnen aanvragen werd Kwekerij Dorpeldijk b.v. opgericht. Tot er een nieuw bedrijfsgebouw en kas zijn gerealiseerd is dit een lege b.v. In de oude kassen worden wel bloemen geteeld, maar door dhr. Bregman, voormalig eigenaar en huidige huurder. In de kas is geen huisaansluiting aanwezig. Er worden geen brandstoffen, gas of elektra op rekening van Kwekerij Dorpeldijk b.v. gebruikt.

Het bedrijf is gevestigd op de Utrechtsestraatweg 19a, 3481 LA Harmelen. Dit is de hoofdvestiging en tevens de enige vestiging van het bedrijf.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Theo Klever B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Theo Klever B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Theo Klever B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Theo Klever B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatielader van SKAO.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Theo Klever B.V. evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Theo Klever B.V..

Om bewust met het belang van duurzaamheid om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. De scope 1 en 2 doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

Scope 1 en 2 doelstelling Theo Klever B.V.
Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO ₂ uitstoten

Aangezien de uitstoot in Scope 2 nihil is, wordt deze CO₂-reductie volledig in scope 1 gerealiseerd. Voor Scope 2 geldt wel een reductiedoelstelling op het elektriciteitsverbruik:

Energiedoelstelling scope 2
Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder elektriciteit gebruiken.

Scope 3 doelstelling Theo Klever B.V.
<i>In 2023 wil Theo Klever B.V. voor groenafvalverwerking - 21,08 kg CO₂ eq per ton groenafval opleveren</i>

Verdere uitleg van deze doelstelling zijn te vinden in de Ketenanalyse Groenafval V3.1.

4 | Berekende CO₂-emissies

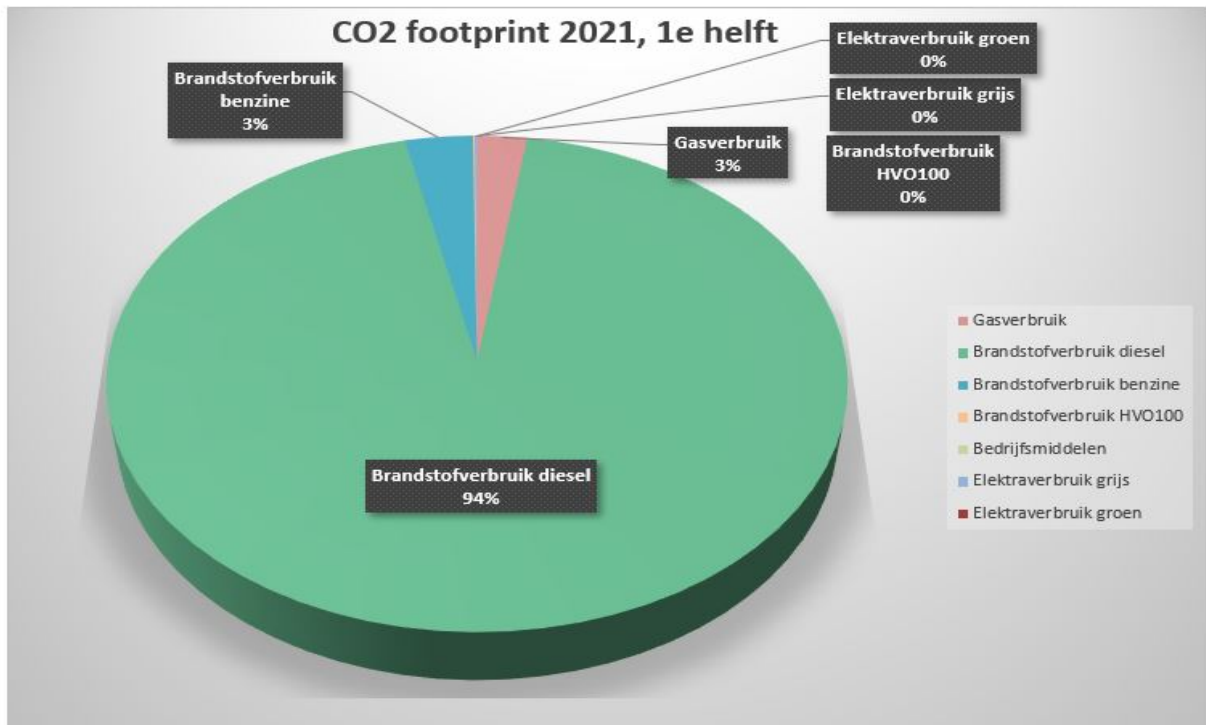
4.1 Emissies scope 1 en 2

Scope 1	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO₂ 1^e helft
Gasverbruik	3.385	m3	1884	6,4
Brandstofverbruik diesel	76.857	liters	3262	250,7
Brandstofverbruik HVO100	625	Liters	314	0,2
Brandstofverbruik benzine	3.111	liters	2784	8,7
Totaal scope 1				265,9

Scope 2	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO₂ totaal
Elektraverbruik – grijs	572	kWh	556	0,3
Elektraverbruik - 100% groene stroom	10.118	kWh	0	-
Totaal scope 2				0,3

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)	266,3
--	--------------

Tabel 1 | CO₂-uitstoot 2020, totaal (in tonnen CO₂)

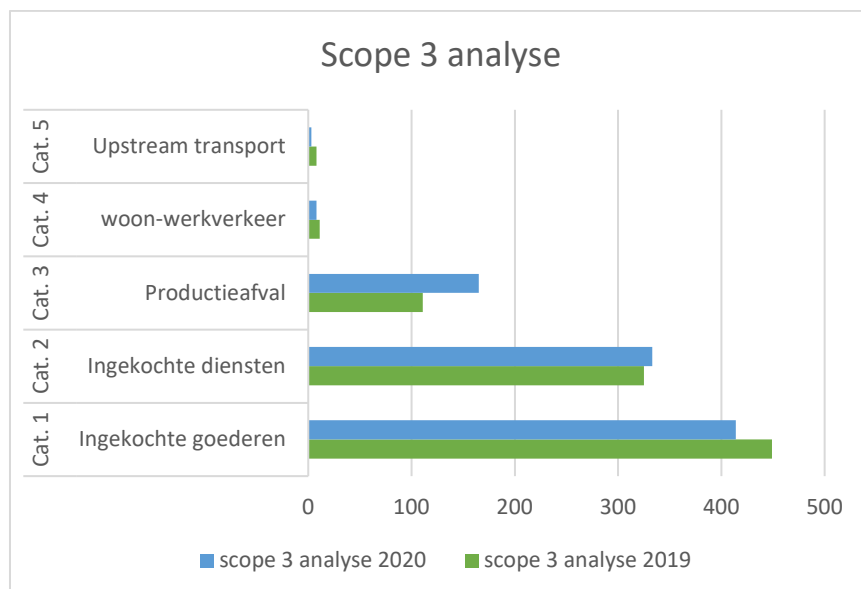


4.2 Emissies scope 3

Scope 3 emissies van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over 2020 de volgende emissies berekend:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Categorie 1: Ingekochte goederen | 414 (2019 : 449) ton CO ₂ |
| 2. Categorie 2: Ingekochte diensten | 333 (2019 : 325) ton CO ₂ |
| 3. Categorie 3: Productieafval | 165 (2019 : 111) ton CO ₂ |
| 4. Categorie 4: Woon-werkverkeer | 8 (2019 : 11) ton CO ₂ |
| 5. Categorie 5: Upstream transport | 3 (2019 : 8) ton CO ₂ |

Totaal komt dit op 923 (2019 : 903) ton CO₂



4.3 Project met gunningsvoordeel

Dit eerste half jaar hadden we nog twee projecten met gunningsvoordeel, namelijk ons project Aa en Maas en project Reeuwijkse Plassen.

De werkzaamheden die op het project Aa en Maas worden verricht verschillen niet van de overige werkzaamheden binnen ons bedrijf. We kiezen er daarom voor om de uitstoot van het project niet apart te berekenen, maar te benaderen op basis van de bedrijfsuitstoot. Om een goede inschatting te maken berekenen wij het aandeel van de gewerkte uren in het eerste half jaar op dit project (2.135) ten opzichte van de totaal gewerkte uren (23.738). Hieruit volgt dat het aandeel gewerkte uren voor Aa en Maas in het eerste half jaar 9% bedraagt, zodat de uitstoot 24 ton CO₂ is (9% van 266,3 ton).

In oktober 2020 kregen wij de gunning voor het project 'Duurzaam onderhoud NVO's Reeuwijkse Plassen'. Dit project is in januari 2021 gestart. Op dit project werken we met elektrische machines (boot, bosmaaiers, bladblazers) en de niet-elektrische machines worden getankt HVO100 brandstof. De 625 liter HVO100 is geheel aan dit project toe te schrijven, wat wil zeggen 0,2 ton CO₂. De bosmaaiers en bladblazers die gebruikt zijn worden op het bedrijf opgeladen met onze Groene stroom en hebben daardoor dus geen CO₂ emissie. De accu's van de boot worden bij de ligplaats opgeladen. Van de eigenaar hebben wij vernomen dat deze stroom opgewekt wordt door Hollandse wind en zon. Daarom is ook daar geen CO₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Brandstofverbruik

- Personeel trainen d.m.v. kennis uitwisselingen zuinig brandstof verbruik. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar.
- Structureel onderhoud en een goede bandenspanning. Bandenspanning kan 2% brandstofbesparing opleveren.
- Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken de mogelijkheid om de machines op locatie te laten staan, mits vandalismeproof. Het Nieuwe Stallen.
- Onderzoek naar snelheidsbegrenzer en start-stop systeem in het materieel.
- Onderzoek naar een ander registratiesysteem van dieselverbruik.
- Er wordt nog onderzocht of de machines die Theo Klever B.V. nu bezit zuiniger kunnen lopen en of dat het het waard zou zijn om te investeren in nieuwe machines.
- Verbruik meenemen in de beslissing bij vervanging van materieel
- Aanschaf van elektrische machines waar mogelijk.

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

Kantoor:

- In 2020 is een infrarood paneel aangeschaft voor de verwarming van het koudste kantoor (directie). Dit bevat erg goed, overwogen wordt nog een paar panelen aan te schaffen voor het andere kantoor. Hierdoor zou de gasverwarming minder gebruikt hoeven te worden.
- Bij vervanging van elektrische apparaten rekening houden met verbruik.
- Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan.
- In 2021 nog meer digitaal doen (bijv. geen facturen meer uitprinten, maar digitaal opslaan. Bankmutaties digitaal in boekhoudprogramma inlezen. Bedrijven die nog papieren facturen sturen vragen deze digitaal te sturen).
- Alle verlichting LED verlichting
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat

Werkplaats:

- Onderzoek naar toepassen bewegingsmelders en een tijdschakelaar op de buitenverlichting.
- Onderzoek naar LED verlichting.

Kantine :

- Verwarming instellen zodat deze alleen verwarmt op momenten dat er mensen in de kantine zijn ('s morgens voor vertrek naar werk en 's middags bij thuiskomst)
- Onderzoek naar makkelijker instelbare thermostaat
- Herinneringen ophangen om lamp uit te doen bij vertrek uit kantine
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat

6 | Doelstellingen

6.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd zijn onder andere: inzetten van alternatieve/besparende brandstoffen, cursus Het Nieuwe Rijden, carpoolen naar werklocatie, tegengaan stationair draaien. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's en/of machines.

6.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Theo Klever B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de komende jaren. Met de recent geplaatste zonnepanelen wordt veel opgewekt en door toepassing van LED en sensoren aardig bespaard, maar door het uitbreiden van het aantal elektrische auto's en elektrisch materieel (in 2020 Del Morino elektrische borstelmachine, elektrische Opel Vivaro, elektrische boot en in 2021 wellicht nog een Del Morino en een elektrische graafmachine) wordt aan die kant weer een aanzienlijk hoger verbruik verwacht. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen, plaatsing sensoren en LED, nieuwe apparaten selecteren op laag energieverbruik. Bovendien gaat onderzocht worden of er nog meer zonnepanelen geplaatst kunnen gaan worden.

6.3 SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Theo Klever b.v. gaat door met het elektrificeren van haar klein en groot materieel. Er zal geïnvesteerd worden in elektrische maaiboot, elektrische graafmachine en er is reeds een elektrische bestelbus en elektrische werktuigdrager aangeschaft.

Om deze en bestaand materieel op te laden blijft Theo Klever b.v. groene stroom inkopen. Onderzocht zal worden of er mogelijkheden zijn voor het uitbreiden van het aantal zonnepanelen, zodat er ook meer eigen groene stroom geproduceerd zal gaan worden.

Op project Reeuwijkse Plassen zal HVO toegepast gaan worden bij het materieel dat niet geëlektrificeerd kan worden.

Onderzocht zal worden of HVO ook op andere projecten ingezet zal worden.

6.4 SCOPE 3 | SUBDOELSTELLING DUURZAMERE AFVALVERWERKING

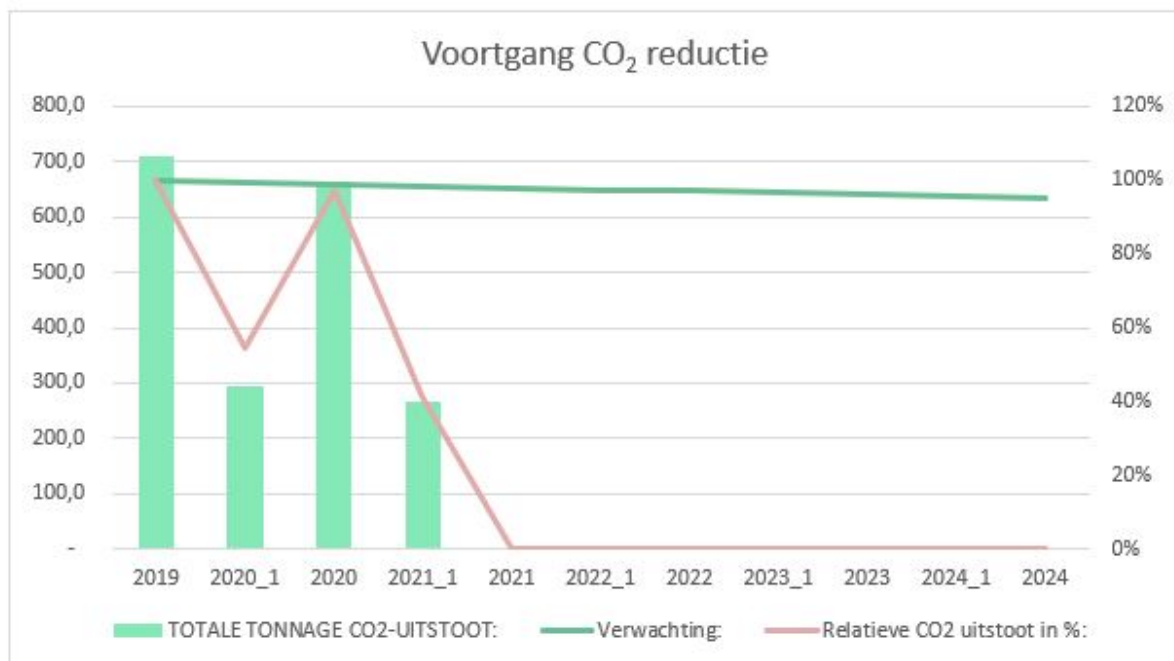
Uit de ketenanalyse blijkt dat vooral het inkoopbeleid van grote invloed kan zijn op het selecteren van de afvalverwerkers. Dit dient als stuurmiddel om richting een zo duurzaam mogelijke verwerkingswijze van het groenafval te bewegen. Om dit te kunnen bereiken is volledige transparantie in verwerkingswijze door de afvalverwerkers nodig.

Daarom is de volgende subdoelstelling geformuleerd:

Subdoelstelling scope 3 Theo Klever B.V.
<i>"In 2023 wil Theo Klever B.V. van 100% van zijn groenafval exact weten op welke manier het verwerkt wordt"</i>

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Theo Klever B.V. opgenomen.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

De status per maatregel is terug te vinden in het Exceldocument "CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling"

7.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

In 2019 zijn twee stuks elektrische auto's in gebruik genomen, er is in kaart gebracht welke auto's de hoogste uitstoot hebben en dus als eerste vervangen moeten worden. Ook is er bij een drietal tractoren Adblue toegepast en wordt er X-MILE getankt.

In 2020 is er nog een elektrische bestelbus in gebruik genomen.

Er is weliswaar een reductie te zien in het brandstofverbruik in de eerste helft van 2021 (287,1) ten opzichte van de eerste helft van 2020 (293,6), maar dit kan van veel factoren afhankelijk zijn. Zoals hoeveelheid werk (dit jaar geen onkruidbestrijding Ronde Venen), het weer, mogelijkheid tot goed aansluiten van diverse projecten.

7.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van de werkplaats. Dit leidt tot een grote reductie in elektriciteitsgebruik. Ook zijn er laadpalen geplaatst om de elektrische auto's die in 2019 in gebruik genomen zijn te kunnen laden. Dit zorgt uiteraard voor een toename in elektriciteitsgebruik. Er is een elektrische Del Morino borstelmachine in gebruik genomen. Deze wordt iedere avond opgeladen. Ook de accu's van de bosmaaiers/bladblazers worden iedere avond opgeladen.

In januari 2021 is een elektrische bedrijfsbus in gebruik genomen. Deze wordt voornamelijk bij medewerker thuis danwel onderweg opgeladen.

In beide kantoren is nu LED-verlichting. In het directiekantoor is ook een Infrarood verwarmingspaneel geplaatst. Dit bevalt goed, waardoor we in het najaar van 2021 nog 1 of 2 panelen willen aanschaffen ter verwarming van het andere kantoor. Daardoor hoeft de verwarming niet zo hoog gezet te worden.

Het eerste half jaar hadden we opnieuw met gevolgen van de Covid19 pandemie daar Theo Klever b.v. en het privéhuishouden van de familie Klever is gevestigd in hetzelfde huis. Er is geen aparte stroomvoorziening. De jongste zoon, die door de lock-down ook volledig thuis kwam te zitten en zijn lessen tot 31 mei online moest volgen, heeft ook bijgedragen aan het energieverbruik.

Uit de overzichten van Eneco blijkt dat de zonnepanelen goed hun werk konden doen. Zo is toch veel van het elektriciteitsverbruik overdag door onze zonnepanelen gecompenseerd.

7.3 SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Eind 2020 is een elektrische Vivaro aangeschaft. Deze is op 14 januari 2021 worden afgeleverd.

Eind 2020 werd ook een pakket met accu's en buitenboordmotoren gekocht, waarmee een Hemos maaiboot omgebouwd gaat worden van een brandstofboot naar een elektrische boot.

Vanaf juni 2020 is er al een elektrische borstelmachine in gebruik, en in juli 2021 wordt nog een elektrische machine in gebruik genomen, nu met een heggenknipopbouw.

Op het project NVO's Reeuwijkse Plassen wordt HVO100 gebruikt.

7.4 SCOPE 3 | SUBDOELSTELLING DUURZAMERE AFVALVERWERKING

De voortgang van deze subdoelstelling wordt beschreven in de algehele scope 3 voortgangsanalyse in paragraaf 7.8.

7.5 VOORTGANG KETENANALYSE GROENAFVAL

De huidige scope 3 doelstelling is in het tweede kwartaal van 2020 geformuleerd. Er is daarom nog geen voortgang aan te tonen ten opzichte van deze doelstelling.

De doelstelling is gewijzigd ten opzichte van de voorgaande doelstelling omdat intern is beoordeeld dat deze niet meer relevant en haalbaar was door veranderende ketenpartners en vooral ook veranderende regelgeving vanuit de opdrachtgevers.

Voor de volledigheid wordt hieronder nog een korte samenvatting van de voortgang in de keten van de afgelopen jaren gegeven.

Er is in 2018 op het project Buch Castricum, Uitgeest en Akersloot een voor Nederland innovatieve afvalverwerkingsmethode toegepast: Bokashi. Dit houdt in dat het afval op de projectlocatie wordt verzameld tbv een fermentatieproces waarna het restproduct wordt verspreid op dezelfde locatie.

De CO₂ emissie is daarmee gelijk aan het laten liggen van het maaisel en slootvuil (nihil). Het contract voor dit project is echter vanuit de opdrachtgever niet verlengd, waardoor verdere voortgang uitblijft.

Er wordt steeds meer werk in eigen beheer uitgevoerd, waardoor de scope 3 uitstoot daalt. Het veel kleinere aandeel inkoop van externe diensten is een grote veroorzaker van deze daling. Dit heeft ook direct effect op de impact van inspanningen om onderaannemers te motiveren tot CO₂-reductie. Deze impact wordt aanzienlijk kleiner. Er is wel concreet resultaat geboekt, één belangrijke onderaannemer rijdt nu op een zuinige kraan in plaats van een verouderde tractor. Zijn motivatie is dat hij hierdoor eerder in aanmerking komt voor werk op projecten die met gunningsvoordeel zijn verkregen.

Verder is in kaart gebracht wat de verwerkingswijze van het afval is per ketenpartner, waaruit het resultaat gekomen is dat compostering de algemene werkwijze is. Er is al een volgend proces in gang gezet om te onderzoeken of er nog duurzamere verwerkingswijzen zijn en wat er voor nodig qua aanleverkwaliteit van het afval om tot een hoogwaardigere en duurzamere verwerkingswijze te komen. Hier is de nieuwe ketenanalyse op gericht.

Bij opdrachtgevers blijkt het zeer lastig om bestekken te wijzigen en er is helaas een trend zichtbaar waarbij het afvoeren van afval de norm wordt en het laten liggen van afval steeds minder voorkomt.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Theo Klever B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Theo Klever B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de CO₂-verantwoordelijke en de directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopend initiatief : Sturen op CO₂

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Sturen op CO₂ van Cumela. Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C).

Van alle thema's wordt verslag gedaan. Er wordt bij iedere bijeenkomst een presentielijst getekend. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "Grondig", de CUMELA Nieuwsbrief, de CUMELA-site.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

Initiatief	Type bijdrage	Aantal	Jaarlijks bedrag
Cumela Sturen op CO ₂	Lidmaatschap	1 maal	€ 605,-
	Inzet medewerkers	20 uur á € 70,-	€ 1.400,-
	Onderzoek en uitwerken opdrachten	1 maal	€ 500,-
Totale kosten			€ 2.505,-

Bovenstaande deelname worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de Directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan 'Organisatie X'.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Martin Havik, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	31-07-2021
Versie:	2.3
Verantwoordelijke manager:	E.J.C. Klever-van den Berg

Handtekening autoriserende manager:

