

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen*
Scope 1: Theo Klever BV wil in 2019 ten opzichte van 2016, 3% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Theo Klever BV wil in 2019 ten opzichte van 2016, 3% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

3% minder CO ₂ in 2019	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Bewegingssensor in magazijn, halletje kantoor- 100% stroom inkopen met SMK keurmerk;- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.);- Plaatsen van lichtsensoren;- Bij schriftelijke toolbox besparingstips naar medewerkers sturen.

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

3% minder CO2 in 2019	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;- Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus Het Nieuwe Rijden;- Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;- A4 in kantine met verduidelijking van de doelstelling en hoe hieraan bijgedragen kan worden;- A4 in kantine plaatsen met overzicht van Diesel kosten per jaar en maand.- Onderzoek doen naar chip tunen van auto's om zo meer rendement uit de diesel te halen.- Onderzoeken of koppeling tussen tank en GPS mogelijk is door TomTom boxen zo in te stellen dat er met de tanksleutel ingelogd kan worden. Hierdoor wordt bestuurder auto bekend.

c. Subdoelstellingen machines/tractoren

3% minder CO2 in 2017	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het niet laten opwarmen van de machines/tractoren en aan laten staan. (Bij meer dan 2 min niet gebruik van de machine/tractor deze uitzetten om zo brandstof te besparen)- Onderzoek doen naar het chip tunen van tractoren om zo meer rendement uit de diesel te halen.- Onderzoeken of koppeling tussen tank en GPS mogelijk is door TomTom boxen zo in te stellen dat er met de tanksleutel ingelogd kan worden. Hierdoor wordt bestuurder machine bekend.

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

1.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: lichtsensoren plaatsen in halletje kantoor</i>		
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onderzoeken of een losse sensor geplaatst moet worden of een lamp met ingebouwde sensor 2. Prijsvergelijking doen aanbieders 3. Lamp danwel sensor aanschaffen 	November 2017
Verantwoordelijk	Co ₂ verantwoordelijke	
Middelen	Uren, financiën	
KPI's	Waarde investering, besparing elektra.	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder.</i>		
Actieplan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bedenken wat op de poster moet komen 2. Poster laten maken 3. Poster ophangen. 	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co ₂ verantwoordelijke	
Middelen	Uren, input personeel	
KPI's	Overzichtelijke posters, interessant om te lezen.	

<i>Maatregel: Bewegingssensoren in werkplaats.</i>		
Actieplan	Elektriciens laten komen en laten bekijken wat er gedaan kan worden en hoeveel dit dan gaat kosten.	10-02-2016
Verantwoordelijk	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Budget; tijd voor uitvoeren onderzoek; Tijd in het MT	
KPIB	Elektriciteitsverbruik (in kWh) van kantoor en werkplaats.	

<i>Maatregel: Plaatsen zonnepanelen dak werkplaats</i>		
Actieplan	Elektriciens laten komen en laten bekijken wat er gedaan kan worden en hoeveel dit dan gaat kosten.	December 2017
Verantwoordelijk	Co2 verantwoordelijke	
Middelen	Budget; tijd voor uitvoeren onderzoek; Tijd in het MT	
KPIB	Elektriciteitsverbruik (in kWh) van kantoor en werkplaats.	

1.2. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle medewerkers op cursus Het Nieuwe Rijden</i>		
Actieplan	Al het personeel is onlangs op cursus geweest, het nieuwe rijden+	NVT
Verantwoordelijke	Liliane Klever	
Middelen	Budget vrij maken voor het volgen van de cursus.	
KPIB	100%	

<i>Maatregel:</i> Wanneer auto's aan vervanging toe zijn, investeren in bedrijfsauto's met A en/of B label		
Actieplan	Onderzoeken welke auto's hier voor in aanmerking komen.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Reduceren van diesilverbruik.	

<ul style="list-style-type: none"> - <i>Maatregel:</i> A4 in kantine met verduidelijking van de doelstelling en hoe hier aan bijgedragen dient te worden; - A4 in kantine plaatsen met overzicht van Diesel kosten per jaar en maand. 		
Actieplan	A4 opstellen met Diesel verbruik en kosten hier van.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Inzicht in diesilverbruik en kosten diesilverbruik.	

- <i>Maatregel:</i> Nieuwe diesel, hierdoor ±6% besparing op diesel.		
Actieplan	Informeren bij verschillende leveranciers.	10-02-2016
Verantwoordelijke	Co2 verantwoordelijke en directie	
Middelen		
KPI's	Inzicht in diesilverbruik en kosten diesilverbruik. Na een jaar duidelijk of de gewenste 6% besparing behaald is.	