

CO₂-Beleid 2024 totaal



loon- en aannemingsbedrijf

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Theo Klever b.v.
Liliane Klever-van den Berg

10-05-2025

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
3 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	4
3.1 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	4
4 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	6
4.1 EMISSIONS SCOPE 1 EN 2	6
5.1 EMISSIONS SCOPE 3	7
5.2 PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	8
6 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	9
BRANDSTOFVERBRUIK	9
GASVERBRUIK/ELEKTRAVERBRUIK/ETC.	9
7 DOELSTELLINGEN	10
7.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	10
7.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	10
7.3 SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	10
8 VOORTGANG	12
8.1 SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL	12
8.2 SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	13
SCOPE 1 EN 2 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	13
8.3 SCOPE 3 SUBDOELSTELLING OPHALEN GROENAFVAL	14
8.4 VOORTGANG KETENANALYSE OPHALEN GROENAFVAL	14
9 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
9.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
9.2 ACTIEVE DEELNAME	16
9.3 LOPEND INITIATIEF : STUREN OP CO ₂	16
DISCLAIMER & COLOFON	17
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	17
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	17
ONDERTEKENING	17

1 | Inleiding en verantwoording

Theo Klever b.v. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Theo Klever b.v. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspanst om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Loonbedrijf Klever ontstond in de jaren '70. De broers Arie en Theo werkten samen.

In 1989 werd besloten dat beide een eigen bedrijf wilden starten. Theo ging met 1 man personeel verder.

Theo Klever B.V. is van oorsprong begonnen in de agrarische sector, maar is nu vooral werkzaam in grond-, weg- en waterbouw en de cultuur-technische sector.

Theo Klever B.V. heeft zich gespecialiseerd in het reinigen van sloten, maaien van bermen en onkruidbestrijding. Maar ook het leggen van kabels en leidingen behoort tot onze werkzaamheden.

Theo Klever B.V. is een bedrijf met een platte organisatiestructuur, hierdoor is het mogelijk snel en direct te communiceren met de werknemers. Het bedrijf bestaat uit ca. 18 werknemers, 4 man op kantoor en de overige in de werkplaats en op projecten.

Mede door de platte organisatiestructuur is er een goede band tussen de leidinggevende en het personeel, hierdoor is het personeel bereid veel te doen voor het bedrijf.

Theo Klever B.V. heeft één vestiging te Harmelen aan de Utrechtsestraatweg 19A.

In 2013 kocht Theo Klever Holding b.v. een stuk grond met een kassencomplex aan de Dorpeldijk in Harmelen met het doel hier een kwekerij op te richten en de machines te kunnen stallen. Om een vergunning te kunnen aanvragen werd Kwekerij Dorpeldijk b.v. opgericht. Tot er een nieuw bedrijfsgebouw en kas zijn gerealiseerd is dit een lege b.v. In de oude kassen worden wel bloemen geteeld, maar door dhr. Bregman, voormalig eigenaar en huidige huurder. In deze oude kas is geen huisaansluiting aanwezig.

In maart 2024 werd voor het eerst stroom verbruikt op de locatie Dorpeldijk. Dit betreft 100% groene stroom en heeft geen invloed op het totaal van de footprint. Wel wordt het verbruik vanaf nu opgenomen. Het verbruik is nu nog minimaal. De stroom wordt voornamelijk gebruikt om roldeuren open en dicht te doen en om stroom te leveren voor de beveiligingscamera's.

Tevens is er een kas gebouwd tussen de nieuwe bedrijfshal en de oude kas.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Theo Klever B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Theo Klever B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Theo Klever B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Theo Klever B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatielader van SKAO.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Theo Klever B.V. evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Theo Klever B.V..

Om bewust met het belang van duurzaamheid om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. De scope 1 en 2 doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

Scope 1 en 2 doelstelling Theo Klever B.V.
Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 10% minder CO ₂ uitstoten

Scope 1 doelstelling alternatieve brandstoffen
Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 ieder jaar minimaal 10% meer alternatieve brandstoffen gebruiken in vergelijking tot het jaar ervoor

Aangezien de uitstoot in Scope 2 nihil is, wordt deze CO₂-reductie volledig in scope 1 gerealiseerd. Voor Scope 2 geldt wel een reductiedoelstelling op het elektriciteitsverbruik:

Energiedoelstelling scope 2
Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 5% minder elektriciteit gebruiken.

Doelstelling ketenanalyse ophalen groenafval Theo Klever B.V.
"In 2026 wil Theo Klever B.V. 30% CO ₂ reduceren in de keten van het ophalen van groenafval."

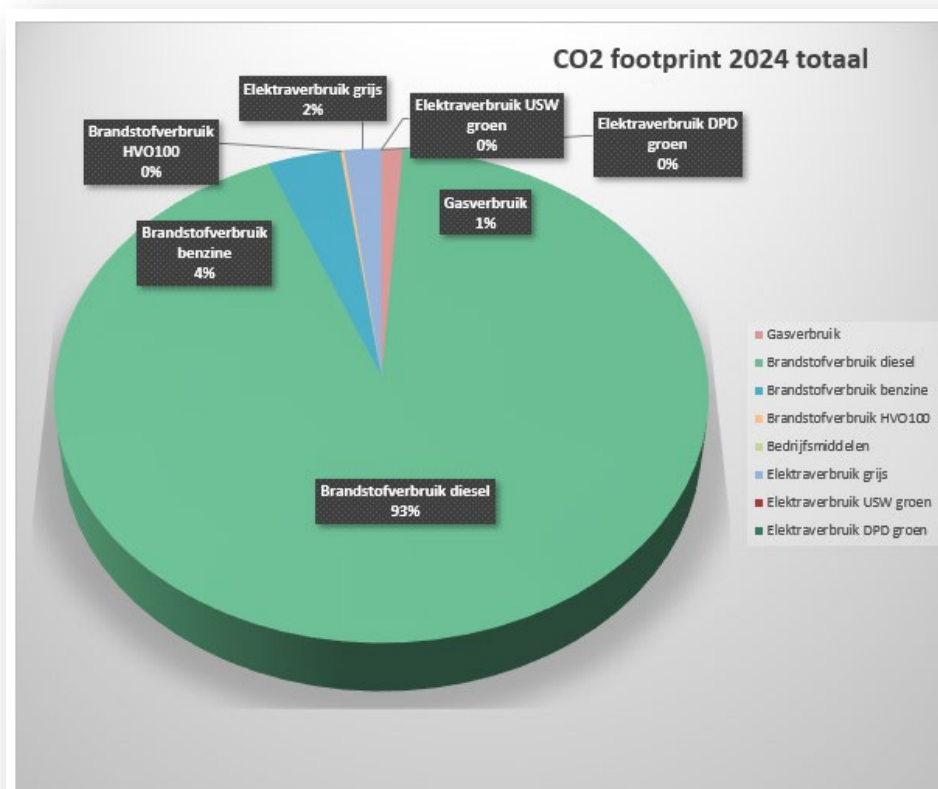
Verdere uitleg van deze doelstelling zijn te vinden in de Ketenanalyse ophalen Groenafval V1.3.

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1 Emissies scope 1 en 2

Scope 1	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO ₂ 1 ^e helft	ton CO ₂ totaal
Gasverbruik	3.157	m3	2079	4,0	6,6
Brandstofverbruik diesel	164.137	liters	3256	224,6	534,4
Brandstofverbruik HVO100	3.191	liters	347	0,3	1,1
Brandstofverbruik benzine	8.009	liters	2821	10,8	22,6
			Totaal scope 1	239,8	564,7
Scope 2	Omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO ₂ 1 ^e helft	ton CO ₂ totaal
Elektraverbruik – extern laden grijs	21.267	kWh	536	5,1	11,4
Elektraverbruik – 100% groene stroom	30.919	kWh	0	0	0
			Totaal scope 2	5,1	11,4
Business travel			0 km	195 gr	0,0
Totale CO₂-footprint scope 1 & 2)				244,8	576,1

Tabel 1 | CO₂-uitstoot 2024, totaal (in tonnen CO₂)



4.2 Emissies scope 3

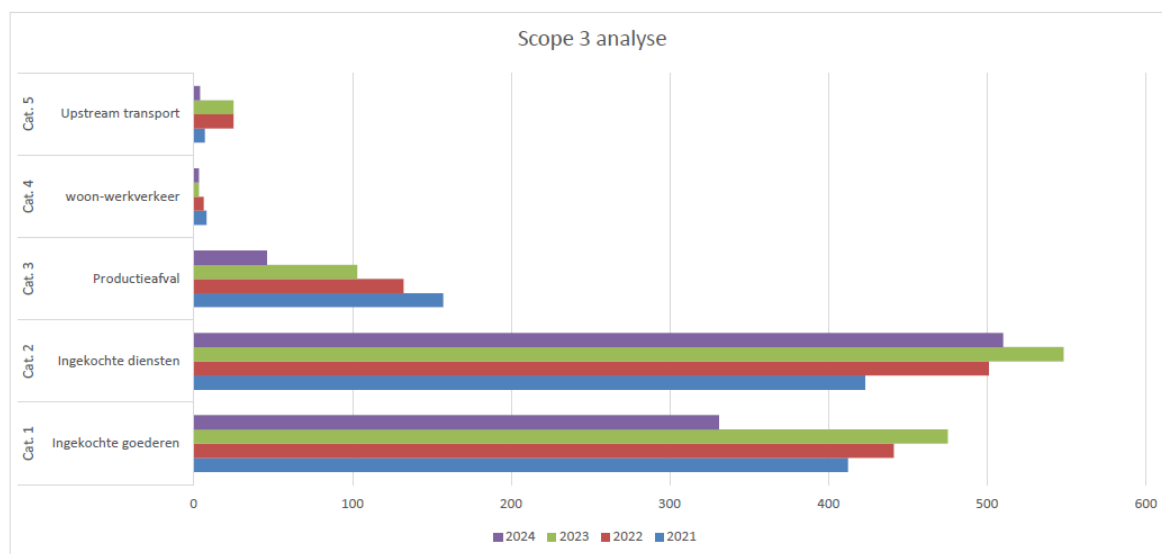
Scope 3 emissies van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse.

Daaruit zijn over 2024 de volgende emissies berekend:

		2021	2022	2023	2024
Cat. 1	Ingekochte goederen	412	441	475	331
Cat. 2	Ingekochte diensten	423	501	548	510
Cat. 3	Productieafval	157	132	103	46
Cat. 4	woon-werkverkeer	8	6	3	3
Cat. 5	Upstream transport	7	25	25	4
		1007	1105	1154	894

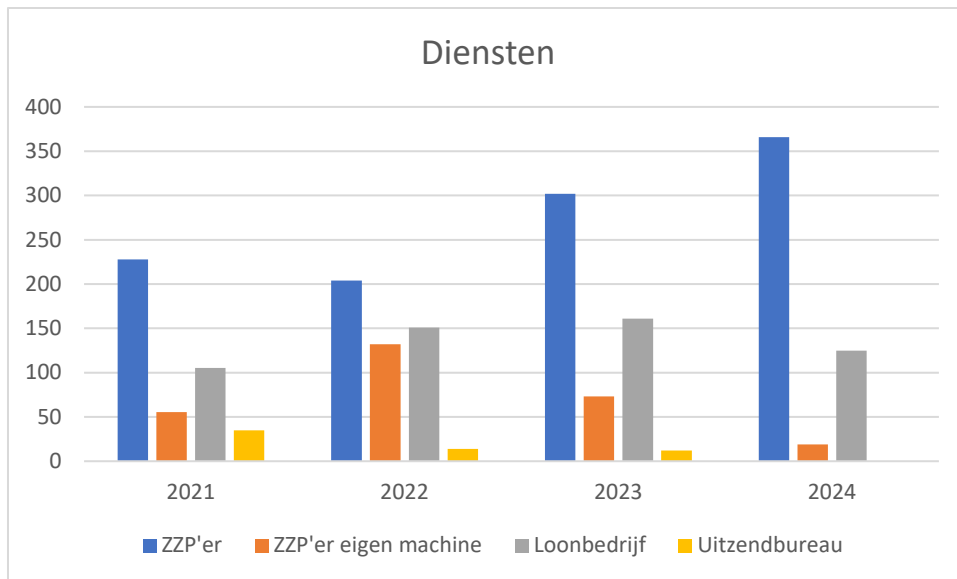
Totaal komt dit op 894 (2023 : 1.154) ton CO₂

In een grafiek ziet dit er als volgt uit :



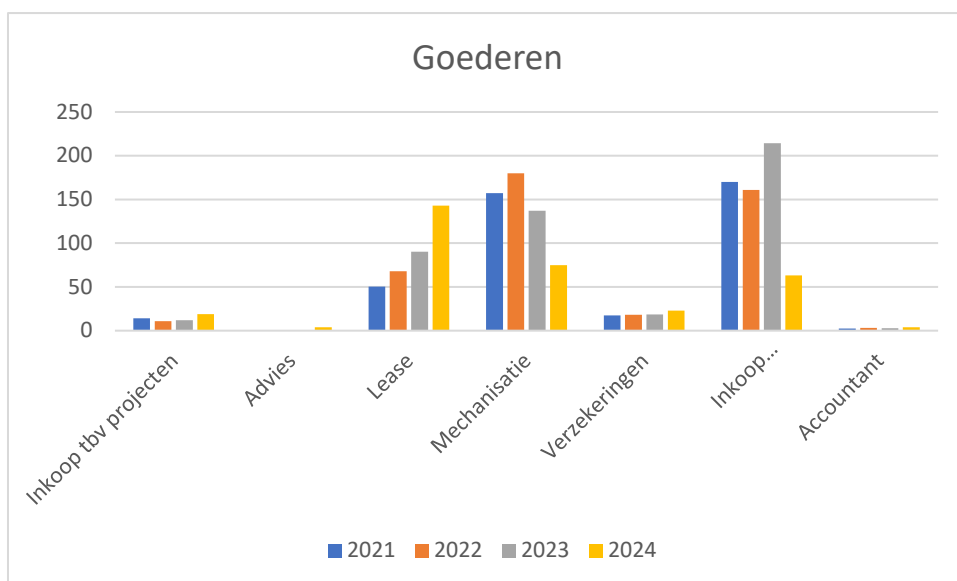
De uitstoot door diensten is gedaald. Dit lijkt vooral te komen wij bepaalde werkzaamheden nu met eigen machines worden uitvoeren.

Door krapte op de arbeidsmarkt zijn wij genoodzaakt ZZP'ers in te huren. Zeker voor handwerk is bijna geen personeel te vinden.



Bij goederen zien we dat de lease gestegen is, wat veroorzaakt wordt door aanschaf van nieuwe machines. De lease voor bijvoorbeeld de elektrische Hooby en elektrische 8 tons graafmachine is hoog, aangezien dit dure machines zijn. De verzekeringen zijn ook iets hoger, doordat er dure machines verzekerd moeten worden.

Mechanisatie werd iets minder, aangezien in 2024 een ZZP monteur veel werkzaamheden op zich genomen heeft.



4.3 Project met gunningsvoordeel

In 2024 hadden we twee projecten met gunningsvoordeel, namelijk ons project Reeuwijkse Plassen en project maaien watergangen perceel 6. Het project Reeuwijkse Plassen werd in de eerste helft van 2024 afgerond.

In oktober 2020 kregen wij de gunning voor het project 'Duurzaam onderhoud NVO's Reeuwijkse Plassen'. Dit project is in januari 2021 gestart. En ook in 2022 hebben wij hier werkzaamheden voor uitgevoerd en hebben wij dit in 2024 voortgezet. Op dit project werken we met elektrische machines (boot, bosmaaiers, bladblazers) en de niet-elektrische machines worden getankt HVO100 brandstof. De 1.000 liter

HVO100 is geheel aan dit project toe te schrijven, wat wil zeggen 0,3 ton CO₂. De bosmaaiers en bladblazers die gebruikt zijn worden op het bedrijf opgeladen met onze Groene stroom en hebben daardoor dus geen CO₂ emissie. De accu's van de boot worden bij de ligplaats opgeladen. Van de eigenaar hebben wij vernomen dat deze stroom opgewekt wordt door Hollandse wind en zon. Daarom is ook daar geen CO₂.

Het nieuwe project Rijnland maaien watergangen perceel 6 is volledig elektrisch aangenomen. Maar helaas kunnen we dat nog niet waarmaken. We gebruiken daarom HVO100 voor de machines die hier aan het werk zijn en niet elektrisch zijn. Wel is er een nieuwe elektrische maaiboot besteld, als het goed is wordt deze in oktober geleverd. Voor dit project moet iedere ronde een overzicht worden aangeleverd met welke machines er gewerkt is.

De emissie voor dit project zit verwerkt in onze scope 1 en 2. De HVO100 die ná project Reeuwijkse Plassen is ingekocht is ingezet op dit project. De accu's van de elektrische Hooby worden ofwel thuis opgeladen (100% groene energie), danwel onderweg (extern laden grijs).

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Brandstofverbruik

- Personeel trainen d.m.v. kennis uitwisselingen zuinig brandstof verbruik. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar.
- Structureel onderhoud en een goede bandenspanning. Bandenspanning kan 2% brandstofbesparing opleveren.
- Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken de mogelijkheid om de machines op locatie te laten staan, mits vandalisme-proof. Het Nieuwe Stallen.
- Onderzoek naar snelheidsbegrenzer en start-stop systeem in het materieel.
- Onderzoek naar een ander registratiesysteem van dieselverbruik.
- Er wordt nog onderzocht of de machines die Theo Klever B.V. nu bezit zuiniger kunnen lopen en of dat het het waard zou zijn om te investeren in nieuwe machines.
- Verbruik meenemen in de beslissing bij vervanging van materieel.
- Bij aanschaf nieuwe machines/auto's onderzoeken of een elektrische variant mogelijk is
- Bij aanschaf nieuw tanksysteem onderzoeken welk systeem ons meer inzicht kan verschaffen

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

Kantoor:

- In 2020 is een infrarood paneel aangeschaft voor de verwarming van het koudste kantoor (directie). In 2021 zijn er nog 2 panelen aangeschaft voor het andere kantoor.
- Bij vervanging van elektrische apparaten rekening houden met verbruik.
- Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan.
- Vanaf 2021 doen we nog meer digitaal (bijv. geen facturen meer uitprinten, maar digitaal opslaan. Bankmutaties digitaal in boekhoudprogramma inlezen. Bedrijven die nog papieren facturen sturen vragen deze digitaal te sturen). Ook offertes en kostenoverzichten worden alleen digitaal verstuurd.

- Alle verlichting LED verlichting
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat
- Smartstekker aangeschaft zodat verwarmingspaneel kantoor directie op afstand aan en uit gezet kan worden
- Nieuwe thermostaat aangeschaft voor kantine die op afstand bediend kan worden. Hierdoor kan niemand de thermostaat manipuleren, waardoor onnodig branden van de verwarming voorkomen wordt.
- Nieuwe infraroodpanelen gekocht die via app op telefoon bediend kunnen worden
- Nieuw dynamisch energiecontract afgesloten bij ANWB energie. Zij leveren een mooie app waarbij energieverbruik goed gemonitord kan worden.

Werkplaats:

- LED buitenverlichting met bewegingsschakelaar geplaatst rond werkplaats. Helaas is bijverlichting met grote lamp op hooimijt nog nodig in donkerste maanden van het jaar, omdat zonne-energie verlichting niet genoeg lichtopbrengst geeft.
- LED verlichting met bewegingsmelder gemaakt in hooimijt
- Eind 2021 nieuwe CV ketel gekocht voor de werkplaats. Oude bleek kapot. Geplaatst januari 2022. Dit is een zuinige VHR Ecotec plus ketel.

Kantine :

- Verwarming instellen zodat deze alleen verwarmt op momenten dat er mensen in de kantine zijn ('s morgens voor vertrek naar werk en 's middags bij thuiskomst)
- Nieuwe thermostaat gekocht die via app bedient kan worden. Bedieningskastje is 'verstopt' zodat anderen niet het ingestelde programma kunnen verstoren.
- Herinneringen ophangen om lamp uit te doen bij vertrek uit kantine
- Deurdranger op de buitendeur, zodat deur altijd dicht gaat

Extern laden :

- Afspraken maken over extern laden
- Prijzen diverse laadpunten vergelijken

6 | Doelstellingen

6.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende jaren. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd zijn onder andere: inzetten van alternatieve/besparende brandstoffen, cursus Het Nieuwe Rijden, carpoolen naar werklocatie, tegengaan stationair draaien. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's en/of machines.

6.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Theo Klever B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de komende jaren. Met de geplaatste zonnepanelen wordt veel opgewekt en door toepassing van LED en sensoren aardig bespaard, maar door het uitbreiden van het aantal elektrische auto's en ook elektrisch materieel wordt weer een aanzienlijk hoger verbruik verwacht.

Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen, plaatsing sensoren en LED, nieuwe apparaten selecteren op laag energieverbruik.

Omdat het allemaal erg lang geduurd heeft om een stroomaansluiting te krijgen op de Dorpeldijk hebben we nog niet onderzocht hoeveel zonnepanelen daar mogelijk zijn. De aansluiting is er nu wel en ook is er een contract afgesloten met ANWB Energie. In de footprint zal het stroomverbruik van Dorpeldijk (DPD) opgenomen worden.

In 2024 hebben we de kas gebouwd en de andere huisaansluitingen (water, riolering, internet) zullen snel volgen. Daarna kunnen we onderzoeken hoeveel zonnepanelen er geplaatst gaan worden. Er zal ook nagedacht moeten worden over laadoplossingen op de Dorpeldijk. Een stagiair doet hier onderzoek naar.

6.3 SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Theo Klever b.v. gaat door met het elektrificeren van haar klein en groot materieel. In 2022 zijn een elektrische Hooby, een elektrische 2 ton en 7 ton graafmachine besteld. De elektrische 2 ton minigraver hebben we geannuleerd. In oktober 2023 werd de elektrische Hooby geleverd. De Etec graafmachine werd in mei 2024 geleverd.

Eind 2020 is een elektrische Opel Vivaro aangeschaft. Deze is op 14 januari 2021 afgeleverd. In de eerste helft van 2022 kwam daar een Opel Vivaro, Fiat Ducato, Maxus en Hyundai Ioniq bij. In april 2023 kochten we een tweede Fiat Ducato, die werd in de 2^e helft van 2023 geleverd. Totaal zijn er nu dus 7 elektrische auto's in gebruik.

Op de laatste dag van het jaar 2024 werd een Maxus ETerron volledig elektrische pick-up truck besteld. De verwachting is dat deze in april geleverd zal worden.

Vanaf juni 2020 is er al een elektrische borstelmachine in gebruik, en in 2021 is nog een elektrische machine in gebruik genomen, nu met een heggenknipopbouw. Deze was op proef geleverd. Het beviel goed, en daarom is deze in de eerste helft van 2022 aangeschaft. Er is ook een subsidie voor ontvangen.

Om deze en bestaand materieel op te laden blijft Theo Klever b.v. groene stroom inkopen. Onderzocht zal worden of er mogelijkheden zijn voor het uitbreiden van het aantal zonnepanelen, zodat er ook meer eigen groene stroom geproduceerd zal gaan worden. Op de locatie Dorpeldijk is het bedrijfspand gebouwd en is de kas erachter gebouwd. Het casco gebouw staat en in oktober 2023 werd eindelijk de elektriciteitsaansluiting gerealiseerd. Er is een huisaansluiting van 3x 80 amp. aangevraagd. Helaas was een zwaardere aansluiting niet mogelijk. Onderzocht gaat worden hoeveel zonnepanelen er gelegd kunnen worden op de hal die nu gerealiseerd wordt.

Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 ieder jaar minimaal 10% meer alternatieve brandstoffen gebruiken in vergelijking tot het jaar ervoor. In de eerste helft van 2024 is 1.000 liter HVO100 gebruikt. Dit was voor het project Hoogheemraadschap van Rijnland; Reeuwijkse Plassen. Het project is afgerond begin 2024.

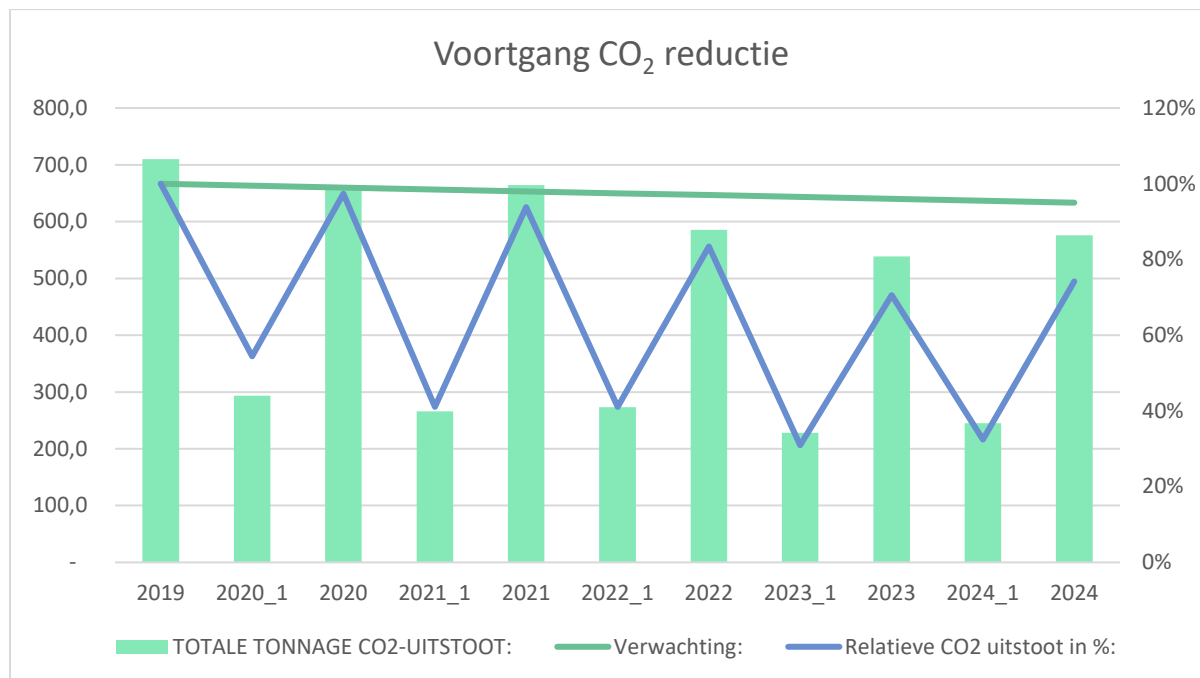
Het nieuwe project Rijnland maaien watergangen perceel 6 is volledig elektrisch aangenomen.

Maar helaas kunnen we dat nog niet waarmaken. We gebruiken daarom HVO100 voor de machines die hier aan het werk zijn en niet elektrisch zijn. Wel is er een nieuwe elektrische maaiboot besteld, als het goed is wordt deze in oktober geleverd.

In totaal werd er in 2024 3.191 liter HVO100 gebruikt.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Theo Klever B.V. opgenomen van 2019 t/m 2024. Hieruit blijkt dat de vorige doelstelling, 5% reductie in 2024 t.o.v. 2019, ruimschoots is behaald.



Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

De status per maatregel is terug te vinden in het Exceldocument "CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling"

7.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BEDRIJFSAUTO'S EN MATERIEEL

In 2019 zijn twee stuks elektrische auto's in gebruik genomen (Hyundai Kona en Hyundai Ioniq), er is in kaart gebracht welke auto's de hoogste uitstoot hebben en dus als eerste vervangen moeten worden. Ook is er bij een drietal tractoren Adblue toegepast en wordt er X-MILE getankt.

In 2020 is er nog een elektrische Opel Vivaro bestelbus aangeschaft die begin 2021 in gebruik is genomen. In de eerste helft van 2022 zijn een elektrische Opel Vivaro, Fiat Ducato en Maxus afgeleverd. Ook werd de oude Ioniq ingeruild voor een nieuwe Ioniq 5 met meer batterijcapaciteit. In 2023 werd een tweede Fiat Ducato in gebruik genomen. Eind 2024 is een Maxus ETerron besteld, die naar verwachting in april 2025 wordt afgeleverd. Deze auto's worden op de zaak opgeladen als ze hier geparkeerd zijn.

Vergeleken met 2023 is het brandstof verbruik toegenomen. Van 525,20 ton in 2023 naar 558,13 ton in 2024. Een toename van maar liefst 32.93 ton. Dit kan te maken met de zwaardere omstandigheden waarin gewerkt moest worden. Er was veel regen, waardoor het gras meer groeide en er bij bijv. het gazon maaien meer rondes gemaaid moest worden. Het weer, de verschillen in werkzaamheden, hoeveelheid werk, mogelijkheid tot goed aansluiten van diverse projecten hebben zijn ook ieder jaar verschillend van invloed.

7.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK

In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van de werkplaats. Dit leidt tot een grote reductie in elektriciteitsgebruik. Echter zijn er laadpalen geplaatst om de elektrische auto's die in 2019 in gebruik genomen zijn te kunnen laden. Dit zorgt uiteraard voor een toename in elektriciteitsgebruik. Er is een elektrische Del Morino borstelmachine in gebruik genomen en in de eerste helft van 2022 kwam daar een tweede bij. Deze worden iedere avond opgeladen. Ook de accu's van de bosmaaiers/bladblazers worden iedere avond opgeladen.

In januari 2021 is een Opel Vivaro elektrische bedrijfsbus in gebruik genomen. Deze is in gebruik bij een medewerker die deze bus bij hem in de wijk kan opladen. Als de bus op ons terrein staat wordt hij hier opgeladen. Voor de andere Opel Vivaro geldt hetzelfde. De Fiat Ducato's en de Maxus staan op de zaak geparkeerd en worden 's avonds opgeladen indien nodig. De Ioniq wordt overdag opgeladen als de werkvoorbereider hier op kantoor aanwezig is. Het overdag opladen heeft uiteraard de voorkeur, omdat er dan gebruik wordt gemaakt van de stroom uit onze eigen zonnepanelen.

In beide kantoren is LED-verlichting. In beide kantoren worden infrarood panelen gebruikt om de kantoren te verwarmen. De panelen staan bij de bureaus en zorgen voor aangename warmte.

Vanuit de ANWB app kunnen we precies zien hoeveel stroom en gas wij per maand gebruiken. Maar we kunnen ook zien hoeveel er terug geleverd wordt. Terug leveren is niet een doel van onze zonnepanelen. Wij gebruiken liever alles zelf wat we opwekken. Maar op zonnige dagen en in het weekend komt het voor dat er ook terug geleverd wordt. In 2024 was dit in totaal 2.900,89 kwh.

Het opladen buitenhuis is in 2024 toegenomen in vergelijking tot het 2023. Waar het in het 2023 17.482 kwh betrof, was dat in 2024 21.267 kwh. Dit komt met name doordat de twee Opel Vivaro's bij medewerkers in de wijk worden opgeladen. Maar ook omdat de elektrische Hooby ook meestal opgeladen wordt onderweg in plaats van de accu's naar onze eigen laadpaal te brengen.

Er wordt gebruik gemaakt van laadpassen van VandeBron en Shell Recharge. Sinds het moment dat de eerste elektrische auto zijn intrede deed bij Theo Klever b.v. zijn wij er van uit gegaan dat het extern opladen van deze auto, en daarna auto's, als groene energie kon worden genoteerd, omdat wij gebruik maakten van een laadpas van Vandebron. Vandebron zegt gegarandeerd groene energie uit Nederland te leveren. Sinds 2022 hebben wij ook de gebruikte Shell Recharge passen als dusdanig geïnterpreteerd. Inmiddels lijken beide bedrijven op hun website disclaimers geplaatst te hebben, waardoor het lijkt dat slechts bij het laden bij bepaalde palen gegarandeerd kan worden dat er Nederlandse groene energie geleverd wordt. Bij het opstellen van de footprint over geheel 2023 hebben wij geconcludeerd dat het erg lastig is om te achterhalen welke laadpaal 'groene' energie geeft en welke niet. Hierdoor hebben wij een herberekening gemaakt voor extern laden over 2023. Deze herberekening zal niet enorme verschillen opleveren, aangezien onze grootste emissie nog altijd door dieselverbruik wordt veroorzaakt. Ook in de komende jaren zullen we het extern laden als grijs berekenen, tenzij de maatschappijen laten weten dat alle energie die geleverd wordt via hun laadpalen groene energie is.

SCOPE 1 EN 2 | SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Eind 2020 is een elektrische Opel Vivaro aangeschaft. Deze is op 14 januari 2021 afgeleverd. In de eerste helft van 2022 kwam daar een Opel Vivaro, Fiat Ducato, Maxus en Hyundai Ioniq bij. En in 2023 werd een tweede Fiat Ducato geleverd. Met de Hyundai Kona die er al was zitten we nu op een totaal van 7 elektrische auto's. Op de laatste dag van het jaar 2024 werd een Maxus ETerron volledig elektrische pick-up truck besteld. De verwachting is dat deze in april geleverd zal worden.

Vanaf juni 2020 is er al een elektrische borstelmachine in gebruik, en in 2021 is nog een elektrische machine in gebruik genomen, nu met een heggenknipopbouw. Deze was op proef geleverd. Het beviel goed, en daarom is deze in de eerste helft van 2022 aangeschaft. Er is ook een subsidie voor ontvangen. In het laatste kwartaal 2023 werd de lang verwachte elektrische Hooby afgeleverd. De ETEC 86c 8 tons elektrische midgraver werd september 2024 afgeleverd.

Theo Klever B.V. wil in 2029 ten opzichte van 2024 40% CO2 reduceren door het gebruik van alternatieve brandstoffen

In de eerste helft van 2024 is 1.000 liter HVO100 gebruikt. Dit was voor het project Hoogheemraadschap van Rijnland; Reeuwijkse Plassen. Het project is afgerond begin 2024.

Het nieuwe project Rijnland maaien watergangen perceel 6 is volledig elektrisch aangenomen.

Maar helaas kunnen we dat nog niet waarmaken. We gebruiken daarom HVO100 voor de machines die hier aan het werk zijn en niet elektrisch zijn. Wel is er een nieuwe elektrische maaiboot besteld, deze zou in oktober geleverd worden. Helaas is dat niet gelukt en hopen we dat deze voor het nieuwe maaiseizoen geleverd zal zijn.

In totaal werd er in 2024 3.191 liter HVO100 gebruikt.

7.3 SCOPE 3 | SUBDOELSTELLING OPHALEN GROENAFVAL

De huidige doelstelling is gebaseerd door het groenafval volledig extern te laten ophalen. Aangezien de huidige uitstoot gebaseerd is op schattingen, zou er in het jaar 2024 een concretere doelstelling worden geformuleerd.

Subdoelen per jaar:

2023: data verzamelen gericht op getankte liters en gereden kilometers.

2024: nader te bepalen op basis van verzamelde data.

2025: nader te bepalen op basis van verzamelde data.

7.4 VOORTGANG KETENANALYSE OPHALEN GROENAFVAL

In 2022 hebben wij de ketenanalyse opgesteld, afgerond begin 2023.

Om de doelstelling te behalen, zijn er verschillende acties nodig. Er zijn acties nodig om inzicht in data te verbeteren en acties om verschillende mensen, intern en extern, aan te sporen om data inzichtelijk te maken. Het is nodig om zowel interne als externe data te verzamelen, zodat er een duidelijk verschil kan worden aangetoond. Dit actieplan is een overzicht van de verschillende acties voor de komende jaren:

Actie	Toelichting
2023	
Kilometerregistratie	Zowel intern als extern
Getankte brandstof registreren	Zowel intern als extern
Urenregistratie maaierwerkzaamheden	Intern
Urenregistratie machines	Intern
Inzicht soort brandstof extern	Extern

Actie	Toelichting
2024	
Externe transporteurs motiveren voor gebruik HVO	Samenwerking zoeken
Transporteurs aanhaken op de app voor locatie	Samenwerken zoeken
Doelstelling concretiseren	Op basis van nieuwe verzamelde data
2025	
Samen met ketenpartners kijken of proces kan worden geoptimaliseerd; groenafval verzamelen en ophalen	Afvalverwerkers, bestekschrijvers, gemeente

Deze ketenanalyse was opgesteld op het moment dat wij nog een 'oude' vrachtwagen hadden. Deze vrachtwagen ging kapot en er moest een nieuwe gekocht worden. Wij zochten naar een vrachtwagen met een containerafzetsysteem én autolaadkraan. Zo een vrachtwagen was niet te vinden. Tot Theo en Thieu op een beurs waren en daar een nieuwe Renault vrachtwagen zagen staan. Deze vrachtwagen was veel nieuwer en duurder dan wij begroot hadden. Toch werd deze aangeschaft. Met een milieuklasse 6 is deze vrachtwagen ook toekomstbestendiger dan een oudere vrachtwagen. Echter, omdat wij nu een nieuwe vrachtwagen hebben die zeer goed werkt hebben wij nauwelijks nog collegabedrijven ingehuurd voor het opruimen van slootvuil. We moeten daarom concluderen dat het laten voortduren van deze ketenanalyse niet invol is. In 2025 zullen wij daarom beginnen aan een nieuwe ketenanalyse.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Theo Klever B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Theo Klever B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de CO₂-verantwoordelijke en de directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopend initiatief : Sturen op CO₂

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Sturen op CO₂ van Cumela. Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C).

Van alle thema's wordt verslag gedaan. Er wordt bij iedere bijeenkomst een presentielijst getekend. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "Grondig", de CUMELA Nieuwsbrief, de CUMELA-site.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2023:

Initiatief	Type bijdrage	Aantal	Jaarlijks bedrag
Cumela Sturen op CO ₂	Lidmaatschap	1 maal	€ 550,-
	Inzet medewerkers	20 uur á € 70,-	€ 1.400,-
	Onderzoek en uitwerken opdrachten	1 maal	€ 500,-
Totale kosten			€ 2.450,-

Bovenstaande deelname worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de Directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Theo Klever b.v.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	E.J.C. Klever-van den Berg
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	10-05-2025
Versie:	2.6
Verantwoordelijke manager:	E.J.C. Klever-van den Berg

Handtekening autoriserende manager:
