



Ons energiebeleid

Ook dit jaar willen we u op de hoogte houden van ons energiebeleid.

Wij zijn als Theo Klever b.v. actief om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.1 Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

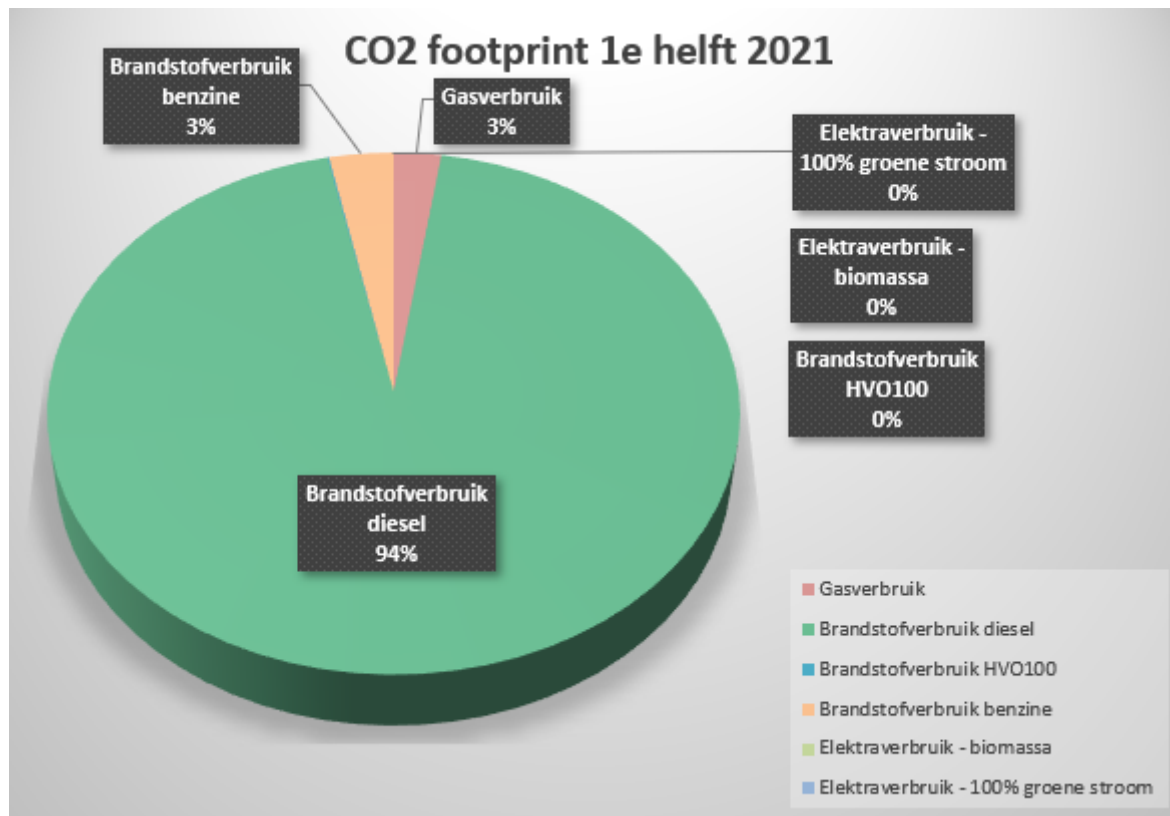
Energieverbruik eerste helft 2022

Tweemaal per jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in de eerste helft van het jaar 2022 268,4 ton aan CO₂ uitgestoten, dit zit allemaal in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO ₂ 1 ^e helft
Gasverbruik	2.631	m3	2085	5,5
Brandstofverbruik diesel	77.879	liters	3262	254,0
Brandstofverbruik benzine	650	Liters	2740	0,2
Brandstofverbruik HVO100	3.130	liters	314	8,7
Totaal scope 1				268,4

Scope 2	omvang	eenheid	Emissie-factor	ton CO ₂ 1 ^e helft
Elektraverbruik - biomassa	457	kWh	44	0,0
Elektraverbruik - 100% groene stroom	23.396	kWh	0	-
Totaal scope 2				0,0

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)	268,4
FTE	23



Project met gunningsvoordeel

In de eerste helft 2022 hadden we twee projecten met gunningsvoordeel, namelijk ons project Aa en Maas en project Reeuwijkse Plassen.

De werkzaamheden die op het project Aa en Maas worden verricht verschillen niet van de overige werkzaamheden binnen ons bedrijf. We kiezen er daarom voor om de uitstoot van het project niet apart te berekenen, maar te benaderen op basis van de bedrijfsuitstoot. Om een goede inschatting te maken berekenen wij het aandeel van de gewerkte uren in de eerste helft van 2022 op dit project 2.629 uur ten opzichte van de totaal gewerkte uren 1^e helft 2022 24.408. Hieruit volgt dat het aandeel gewerkte uren voor Aa en Maas in de eerste helft van 2022 10,8% bedraagt, zodat de uitstoot 29,0 ton CO₂ is (10,8% van 268,4 ton).

In oktober 2020 kregen wij de gunning voor het project 'Duurzaam onderhoud NVO's Reeuwijkse Plassen'. Dit project is in januari 2021 gestart. En ook in 2022 hebben wij hier werkzaamheden voor uitgevoerd. Op dit project werken we met elektrische machines (boot, bosmaaiers, bladblazers) en de niet-elektrische machines worden getankt HVO100 brandstof. De 650 liter HVO100 is geheel aan dit project toe te schrijven, wat wil zeggen 0,2 ton CO₂. De bosmaaiers en bladblazers die gebruikt zijn worden op het bedrijf opgeladen met onze Groene stroom en hebben daardoor dus geen CO₂ emissie. De accu's van de boot worden bij de ligplaats opgeladen. Van de eigenaar hebben wij vernomen dat deze stroom opgewekt wordt door Hollandse wind en zon. Daarom is ook daar geen CO₂.



Scope 1 en 2 doelstellingen Theo Klever b.v.

- Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 2.
- Theo Klever b.v. in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder elektriciteit gebruiken.
- Theo Klever B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 ieder jaar minimaal 10% meer alternatieve brandstoffen gebruiken in vergelijking tot het jaar ervoor

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

Scope 3 doelstelling Theo Klever b.v.

Onze ketenanalyse ging over het verschil tussen laten liggen van maaisel en het opruimen er van. Echter, Pro Rail had inmiddels haar beleid gewijzigd en ook bij hen moet het maaisel opgeruimd worden. Hierdoor werd de ketenanalyse niet meer relevant. Dit jaar gaan we daarom een nieuwe ketenanalyse laten opstellen. We zijn ons aan het oriënteren op een onderwerp.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

✓ Elektrische Hooby besteld, levering :	2023
✓ Elektrische 2 tonner Doosan besteld, levering :	2023
✓ Elektrische 7 tonner Doosan besteld, levering :	2023
✓ eer infraroodpanelen voor kantoren	2022
✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	Halfjaarlijks
✓ Stimuleren zuinig rijden	Continu
✓ Terugdringen autogebruik	Continu
✓ Stimuleren elektrisch rijden	Continu

Planning

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

✓ 2 ^e elektrische werktuigdrager gekocht en in gebruik genomen	2022
✓ Elektrische Fiat Ducato in gebruik genomen	2022
✓ Elektrische Maxus in gebruik genomen	2022
✓ 2 ^e Elektrische bedrijfsbus Opel Vivaro in gebruik genomen	2022
✓ Elektrische bedrijfsbus Opel Vivaro in gebruik genomen	2021
✓ Infrarood verwarmingspanelen in gebruik genomen	2021
✓ Nieuwe op afstand bedienbare thermostaat in kantine	2021
✓ Nieuwe VHR Ecotec plus CV ketel in werkplaats	2021
✓ LED verlichting met bewegingssensor Hooimijt	2021

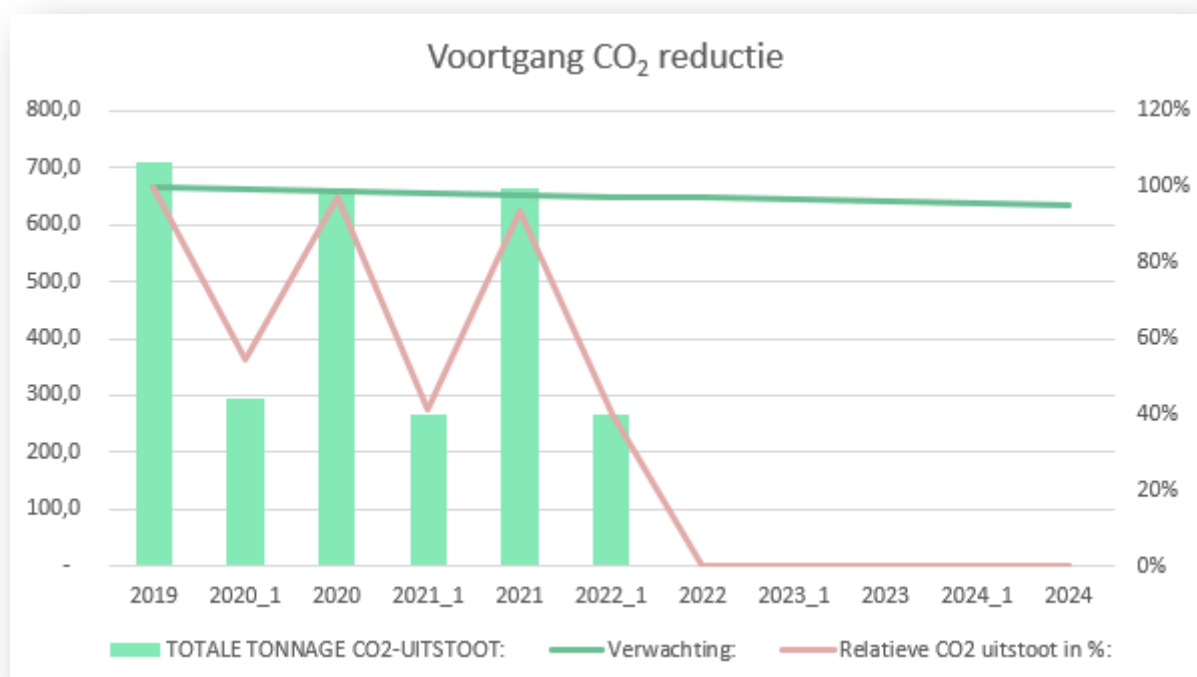
Uitgevoerd



- ✓ Elektrische werktuigdrager in gebruik genomen 2020
- ✓ LED verlichting kantoor 2020
- ✓ Deurdrangers buitendeur kantoor en kantine 2020
- ✓ Bootje met elektrische buitenboordmotor 2020
- ✓ Zonnepanelen op werkplaats 2019
- ✓ Elektrische auto's (Hyundai Kona en Ioniq) in gebruik genomen 2019
- ✓ Elektrisch handgereedschap in gebruik genomen 2018

Voortgang

Sinds 2019 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Als we de reductie zo kunnen volhouden lijken we goed op schema te zitten.



Vergeleken met de eerste helft 2021 is het brandstof verbruik licht toegenomen. Van 259,5 ton in 2021-1 naar 262,9 ton in 2022. Dit kan van veel factoren afhankelijk zijn. Zoals hoeveelheid werk, het weer, mogelijkheid tot goed aansluiten van diverse projecten.

In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van de werkplaats. Dit leidt tot een grote reductie in elektriciteitsgebruik. Ook zijn er laadpalen geplaatst om de elektrische auto's die in 2019 en later in gebruik genomen zijn te kunnen laden. Dit zorgt uiteraard voor



een toename in elektriciteitsgebruik. Er is een elektrische Del Morino borstelmachine in gebruik genomen en in de eerste helft van 2022 kwam daar een tweede bij. Deze worden iedere avond opgeladen. Ook de accu's van de bosmaaiers/bladblazers worden iedere avond opgeladen.

Uit de overzichten van Eneco blijkt dat de zonnepanelen goed hun werk konden doen. Zo is toch veel van het elektriciteitsverbruik overdag door onze zonnepanelen gecompenseerd. Het contract van Eneco liep eind juni af. We zijn daarom op zoek gegaan naar een nieuw contract. We hebben gekozen voor een dynamisch Nederlandse groene energie contract bij ANWB Energie.

Vanaf 2020 zijn wij nog zelfstandiger aan het werk met de CO₂ prestatieladder. Waar wij voorheen voor het gedeelte niveau 4 en 5 volledig werden begeleid, en al het werk uit handen werd genomen, worden wij vanaf dat jaar slechts via coaching begeleid. Zo krijgen wij zelf steeds meer grip op de ladder. Wij hebben de overstap gemaakt op een eenvoudiger handboek met minder verschillende documenten. De hercertificering in 2021 was uiteraard volgens de 3.1 norm van de CO₂ prestatieladder. Ook die norm maken wij ons steeds meer eigen.

Na het inventariseren van milieuklassen van onze auto's, hebben we ook gewerkt aan het inzichtelijk krijgen van alle motorstages van al onze machines. De informatie die hieruit voortkwam hebben wij gedeeld in de TNO Materieel enquête, georganiseerd door de Groene Koers. Vanuit deze organisatie kunnen wij meer informatie verwachten over emissiereductie in de toekomst.

Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot In de keten van Theo Klever b.v. is de volgende rangorde over 2021 berekend:

		2019	2020	2021
Cat. 1	Ingekochte goederen	449	414	412
Cat. 2	Ingekochte diensten	325	333	423
Cat. 3	Productieafval	111	165	157
Cat. 4	woon-werkverkeer	11	8	8
Cat. 5	Upstream transport	8	3	7
		904	923	1007

Totaal komt dit op 1.007 (2020 : 923) ton CO₂

Voortgang ketendoelstelling

Onze ketenanalyse ging over het verschil tussen laten liggen van maaisel en het opruimen er van. Echter, Pro Rail had inmiddels haar beleid gewijzigd en ook bij hen moet het maaisel opgeruimd worden. Hierdoor werd de ketenanalyse niet meer relevant. Dit jaar gaan we daarom een nieuwe ketenanalyse laten opstellen. We zijn ons aan het oriënteren op een onderwerp.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Schakel machines uit als je ze niet gebruikt. Sta je langer dan 5 minuten stil? Zet de motor uit. Hiermee wordt al veel brandstof bespaard. Laat je machine niet draaien tijdens pauzes. Laat je auto niet onnodig warm draaien terwijl je koffie haalt.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Maar wij hopen ook dat onze ketenpartners met ons mee willen denken over het reduceren van CO₂.

En tenslotte horen wij ook graag van onze klanten of zij nog aanvullende ideeën hebben om verder te besparen.

Door optimaal samen te werken kunnen we onze wereld groener maken!