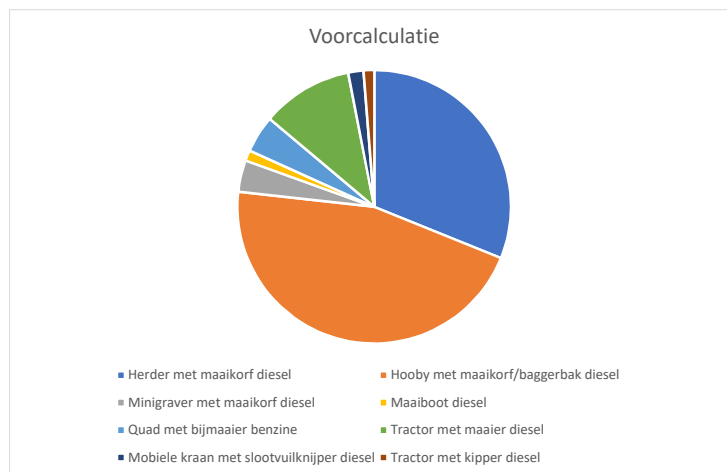


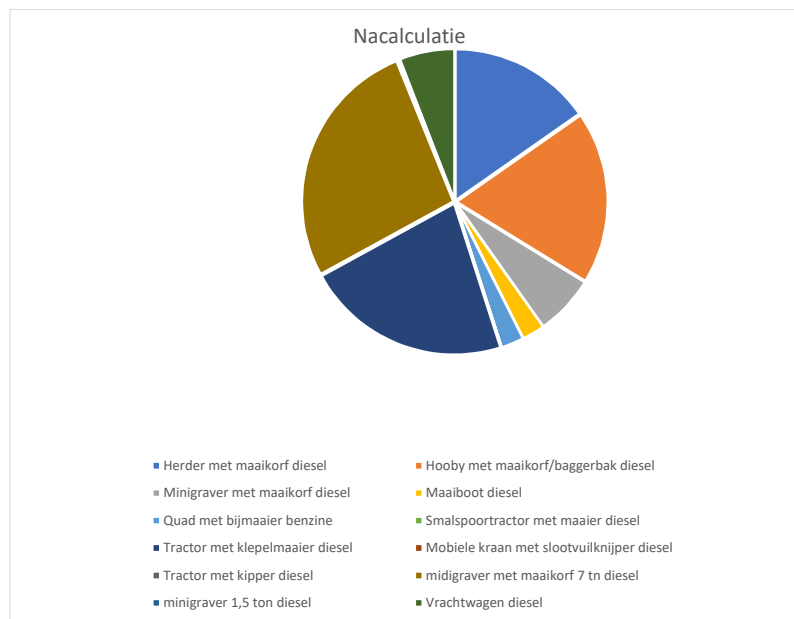
## Footprint project met gunningsvoordeel :

Onderhoud watergangen 2017-2019  
Beneden Aa, Bernheze, Sint Michielsgestel  
Waterschap Aa en Maas

Voorcalculatie :	brandstof	ton CO2
Herder met maaikorf	diesel	48,5
Hooby met maaikorf/baggerbak	diesel	71,1
Minigraver met maaikorf	diesel	5,8
Maaiboot	diesel	1,9
Quad met bijmaaier	benzine	6,9
Tractor met maaier	diesel	16,8
Mobiele kraan met slootvuilknipper	diesel	2,8
Tractor met kipper	diesel	1,9
		<b>155,7</b>



Nacalculatie :	brandstof	ton CO2
Herder met maaikorf	diesel	24,8
Hooby met maaikorf/baggerbak	diesel	30,0
Minigraver met maaikorf	diesel	10,4
Maaiboot	diesel	3,9
Quad met bijmaaier	benzine	3,9
Smalspoortractor met maaier	diesel	0,0
Tractor met klepelmaaier	diesel	35,6
Mobiele kraan met slootvuilknipper	diesel	0,0
Tractor met kipper	diesel	0,0
midigraver met maaikorf 7 tn	diesel	43,5
minigraver 1,5 ton	diesel	0,4
Vrachtwagen	diesel	9,5
		<b>162,0</b>



Ook voor het project met gunningsvoordeel, voor Aa en Maas, hebben we een scope 3 analyse uitgevoerd

Hier blijkt dat in het eerste jaar van het project (2017) 3.606,25 uren zijn gewerkt en er 523,5 ton afval is verwerkt. Dit afval bestaat grotendeels uit slootmaaisel (98%) en voor een klein deel uit gras. Dit betekent dat er 145 gram afval is geproduceerd per gewerkt uur. In totaal is de uitstoot van de verwerking van het afval vrijgekomen bij dit project 18,3 ton CO<sub>2</sub>.

Als de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot inclusief werk en afval wordt berekend, komt het project uit op 180,3 ton CO<sub>2</sub>, ofwel 50 kg CO<sub>2</sub> per gewerkt uur.

Dit ligt in lijn met de doelstelling die is opgesteld om aan het eind van 2020 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten t.o.v. het project van het Hoogheemraadschap van Rijnland.